

Venn schon, denn schon!

2023-09-04 20:00 (Kommentare: 0)

Die Vennbahn: von Aachen über Belgien nach Luxemburg. Hin und zurück. Knapp 300 km. Mit dem Pedelec. Eine kurze Geschichte über einen langen Weg.

Die Vennbahn

Die [Vennbahn](#) geht kurz gesagt von Aachen zu Luxemburg. Die einfache Strecke beträgt ~125 km. Hin und zurück also ~250 km.

Ungefähr 80 km pro Tag sollte das Tagespensum der 3-Tages-Tour sein: das erst Drittel am 1. Tag mit allen Sachen von Aachen bis zum Hotel. Die Sachen können dann am zweiten Tag im Hotel bleiben, somit kann der 2. Tag mit "weniger Packgewicht" auch etwas größer werden als der erste (nämlich vom Hotel bis zum Ende der Vennbahn in Luxemburg und am selben Tag wieder zurück) und am letzten (3.) Tag geht es dann mit dem Gepäck vom Hotel wieder zurück zum PKW bei Aachen.

Tour	km	
Total		282,2
Vennbahn Tag 1		62,1
Vennbahn Tag 1 Burg Reinhardstein		4,7
Vennbahn Tag 1 Bévérce		15,9
Vennbahn Tag 2		125,0
Vennbahn Tag 3		58,7
Vennbahn Tag 3 Endstück Vennbahn		15,8

Bilder der Tour

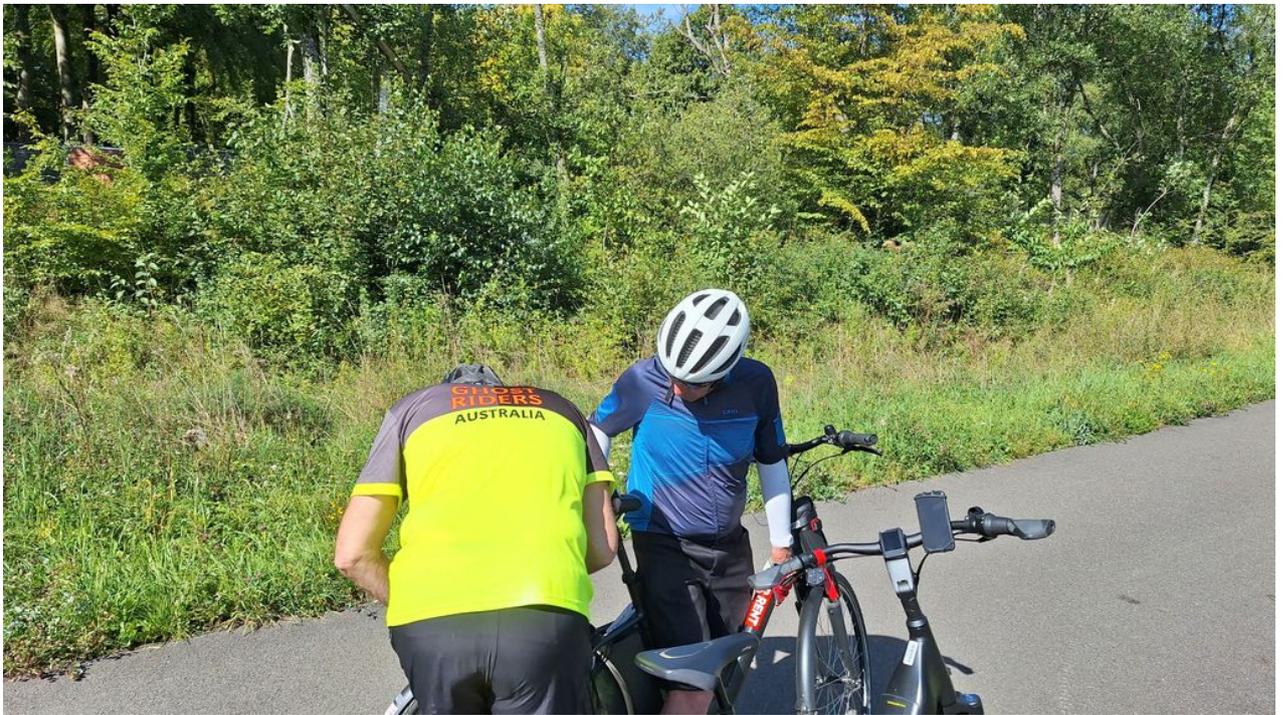
-



— die Vennbahn: perfekt geteeter Radweg durch pure Natur



—



• selbst eine Reisegruppe aus Australien wollte die Vennbahn 'erfahren'



• immer wieder Eisenbahn und Geschichte zum Ansehen auf der ganzen Tour



der Staudamm in Robertville

•



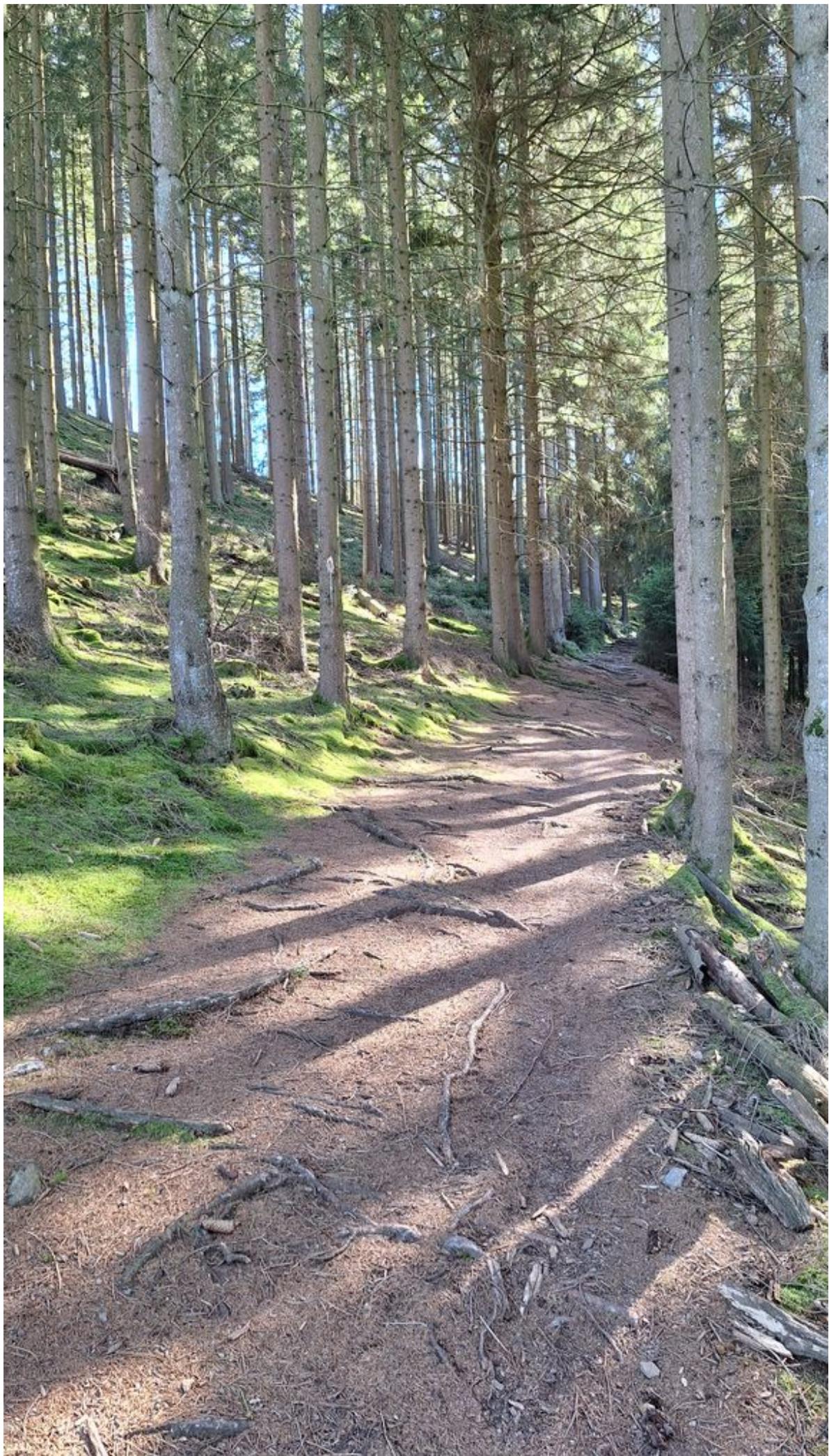
Burg Reinhardstein: leider stimmen die Öffnungszeiten in Google nicht

•



Burg Reinhardstein

•



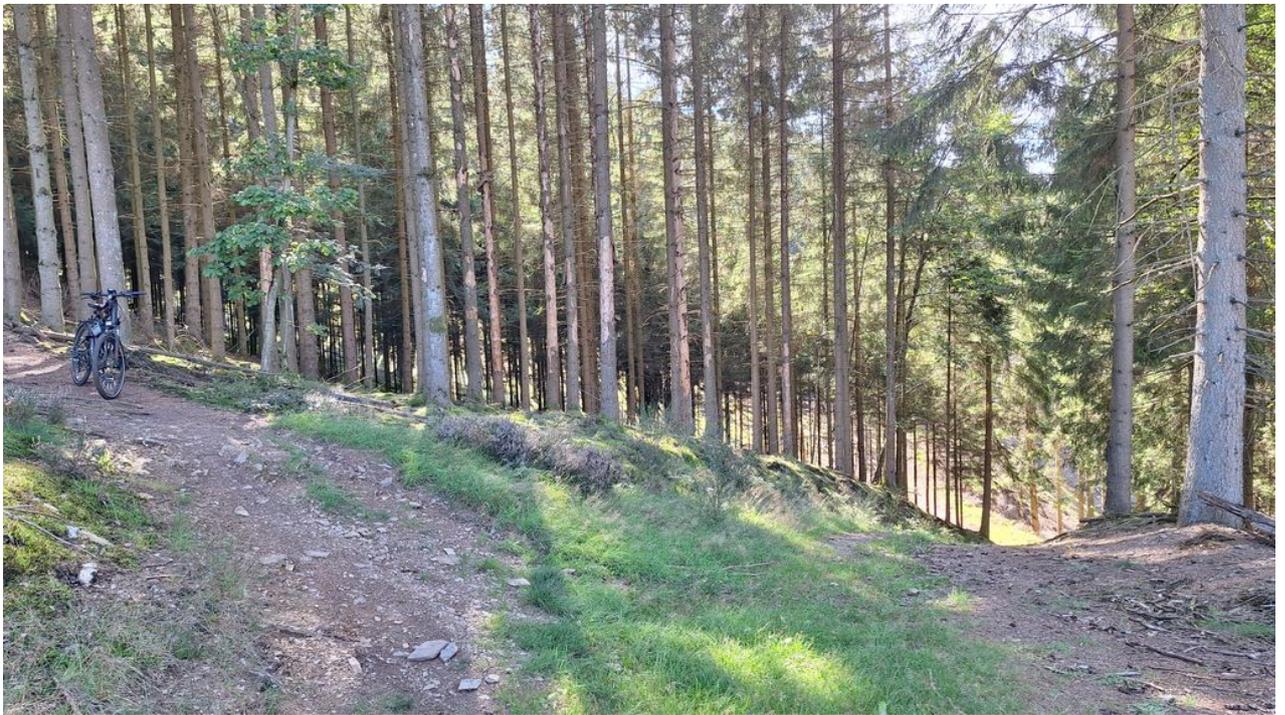
sollte laut Google ein Radweg sein ...



_ aber Google irrt sich: hier geht es für ein Tourenrad zu steil runter



_ auf der anderen Seite des Berges sieht man wie steil es ist UND kein(!) Radweg



• ne, lieber wieder zurückschieben als weiter fahren ...



• am Wegesrand immer wieder Sehenswürdigkeiten und Informationen



• viel Natur rechts und links der Vennbahn



• eine alte Eisenbahnbrücke der Vennbahn, jetzt ein Kletterpark

Vennbahn



WILLKOMMEN
BIENVENUE
WELKOM
WELCOME

2%

Die Vennbahn zwischen Aachen (D) und Treveringen (L) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

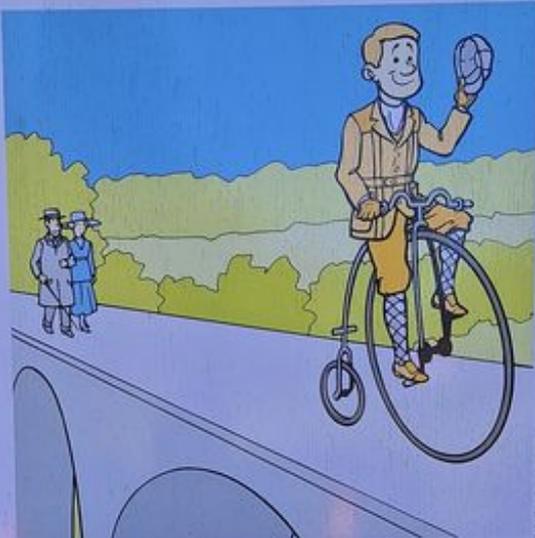
Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.

Le territoire de la Vennbahn (D) et Treveringen (L) a célébré son vingt-deuxième anniversaire. En 1875, elle est l'une des premières lignes ferroviaires en Europe. 600 ans après le traité de Londres qui a permis à la Prusse de bénéficier de 2 % de la Vennbahn, et 1875 après le traité de Londres qui a permis à la France de bénéficier de 2 % de la Vennbahn.

Die Vennbahn (D) hat sein einundzwanzigstes Jubiläum gefeiert. Im Jahr 1875 ist sie eine der ältesten Bahnstrecken in Europa. 600 Jahre nach schiedlicher Übergabe von 2 % der Vennbahn an die deutsche Seite und 1875 nach dem Vertrag von London.



Das Schicksal des Korff-Viaduktes und seines Namensgebers

Le baron von Korff et son viaduc

Het lot van het von Korff-viaduct en zijn naamgever

The fate of the Korff viaduct and the one whose name it bears

1816, mitten im Ersten Weltkrieg, wurde die Vennbahn mit der Bahnstrecke Luxemburg – Spa verbunden. Diese zeigt heute noch die Viadukt von Baron Bonantz wurde er nach Friedrich Freiherr von Korff. Er war von 1807 bis 1820 erster preussischer Landrat des Kantons Malmédy. Nach dem Krieg wurde die Tafe mit dem Namensgeber entfernt. Freiherr von Korff wurde in der Folge Polizeipräsident von Aachen, wo er 1823 zusammen mit dem ersten Reichspräsidenten des Regierungsrates wegen seiner Widerstände gegen die Belgisch-Niederländischen Rheinland-Verträge ausgewiesen wurde. 1829 wanderte er als Polizeipräsident in Kaszel im Dienst. Dort hatte er Kontakte zur Familie Heracht, über demnach nach Düsseldorf gelangten auf dem Vennbahnweg von Wallfahr.

En 1816, alors que la Première Guerre mondiale bat son plein, la Vennbahn est reliée à la ligne ferroviaire Luxembourg – Spa. Le viaduc de Bonantz est nommé d'après Friedrich Freiherr von Korff. Il a été le premier Landrat du canton de Malmédy de 1807 à 1820. Après la guerre, le nom du viaduc a été supprimé. Le baron von Korff est nommé préfet de police à Aachen, mais démissionne en 1823 pour raisons politiques. Il occupe ensuite le poste de Landrat à Kaszel en 1829. C'est là qu'il fait connaissance avec la famille Heracht, ce qui lui permet de faire passer son nom sur le viaduc de Wallfahr.

In 1816, terwijl de Eerste Wereldoorlog veld voerde, werd de Vennbahn verbonden met het spoorlijn Luxemburg – Spa. Het viaduct van Bonantz draagt zijn naam. Dit viaduct werd genoemd naar Friedrich Freiherr von Korff. Hij was van 1807 tot 1820 de eerste Pruisische Landrat (administrateur) van het district Malmédy. Na de oorlog werd de herdenkingsplaat waar zijn naam op vermeld stond, verwijderd. Freiherr von Korff werd benoemd tot politiecommissaris van Aachen. In 1823 werd hij samen met hoge vertegenwoordigers van het district uit zijn ambt onttrokken wegens passief te zijn tegen de Belgisch-Franse bezetting van het Rijnland. Bij zijn overlijden in 1829 was hij politiecommissaris in Kaszel. Daar had hij contact met de familie Heracht, toen de grootste loodgietersfamilie. Dit stelde hem in staat zijn naam te laten plaatsen op het Vennviaduct van Wallfahr.

In 1816, at the height of the First World War, the Venn-Rail was connected to the line between Luxembourg and Spa. In the viaduct at Bonantz carries today. This was named after Friedrich Freiherr von Korff. From 1807 to 1820 the first Prussian Landrat (Administrator) of the Malmédy District. After the Armistice, the plaque with his name was removed. Freiherr von Korff held career position was as Chief of Police of Aachen. However, due to his passive resistance to the Belgio-French occupation of the Rhineland, he and several other representatives of the Aachen district Administration were sacked and expelled from the occupied zone in 1823. He died in 1829 in his final post as Chief of Police in Kaszel. While in office there he had developed ties to the Heracht family, Germany's leading loodgieters manufacturer at the time, which is why Düsseldorf progress from Heracht can still be seen at Wallfahr Venn-Rail station.

Weiterführende Informationen und Darstellungen unter www.vennbahn.de
Informations et sources complémentaires : www.vennbahn.de
Meer informatie en bronvermeldingen vindt u onder www.vennbahn.de
Further information and list of references under www.vennbahn.de

Logo of the European Union and the German state of North Rhine-Westphalia. Includes the text 'DG' and 'SOS 112'.

immer wieder Infotafeln

-

Museum Amel



Marktkreuz Amel



Kapelle Eberdingen



Kanone Meyerode



Heppenbach



Café
Heindricks-Melchior
Born

☎ 00 32 (0) 80 34 90 41

Café Hoffmann

☎ 00 32 (0) 80 34 90 84

Born



Café-Restaurant
An Terres'e
Meyerode



☎ 00 32 (0) 80 34 91 03
www.brühl-michels-meyerode.be

Café
Feyen

☎ 00 32 (0) 80 34 90 87

Meyerode

Café-Restaurant-Hotel
Müller
Heppenbach

☎ 00 32 (0) 80 34 94 82
www.hotel-mueller.be

Café-Fritüre
Peters
Amel

☎ 00 32 (0) 80 34 90 35
☎ 0497 38 05 64

Vennbahn



WILLKOMMEN
BIENVENUE
WELKOM

2%

The Vennbahn crosses borders (2) and languages (3) with the smallest slope (less than 0.5 degrees), at an 11.2 km point for English (Schneidemühl) routes. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

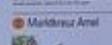
In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.

The Vennbahn is built on the old railway line between Schneidemühl and Schneidemühl. It is a unique cycling route, as it is the only one of its kind in the region.

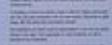
In the area of the Vennbahn (2) and Schneidemühl (3) the slope is less than 0.5 degrees. The area around Schneidemühl (Germany) is over 75 km from the border with Belgium, the Netherlands and Luxembourg.



Museum Amel



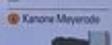
Markt Kreuz Amel



Kapelle Ebberingen



Kanone Meyerode



Dornhof Verveth



Medel

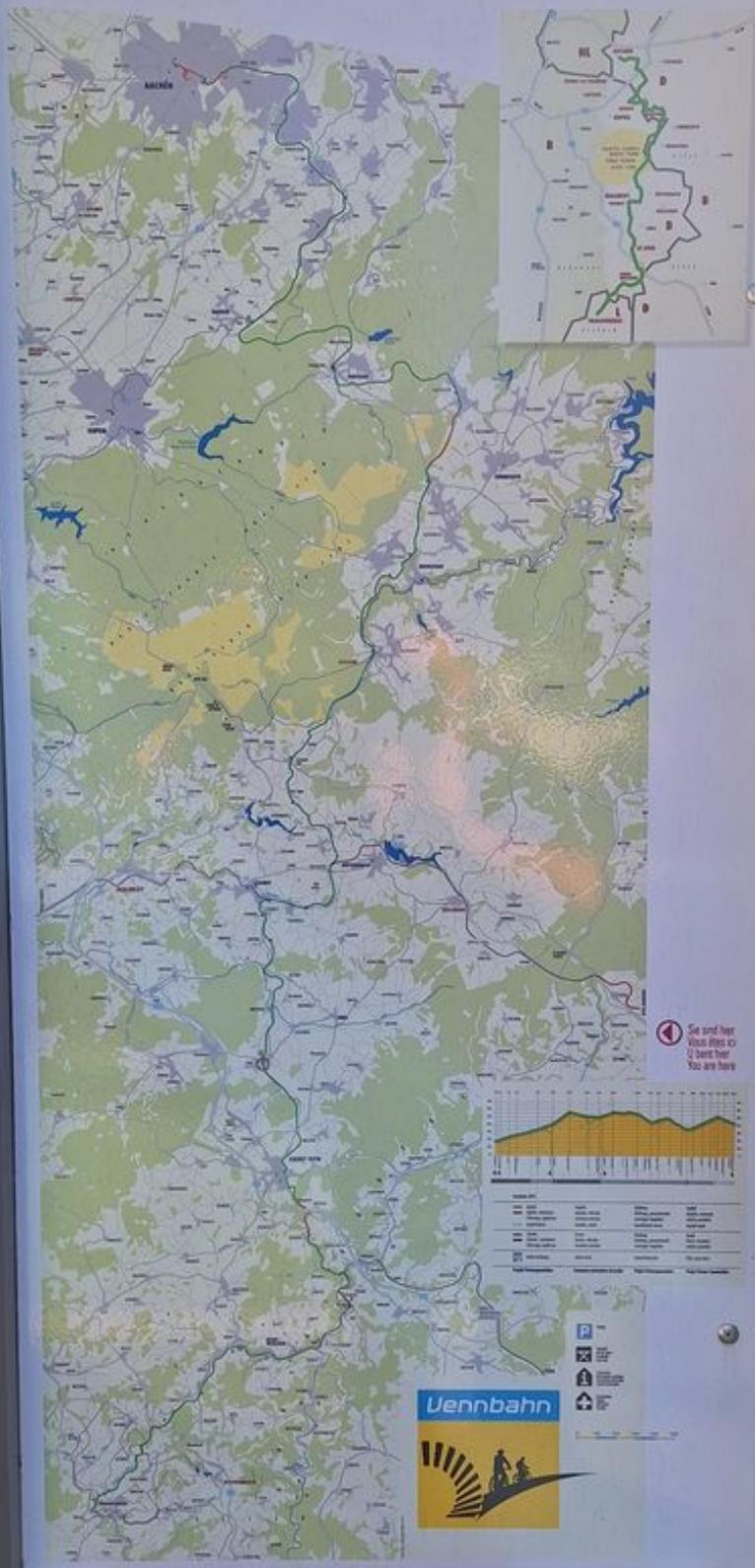


Heppenbach

**SEHENSWEERTES
SITES TOURISTIQUES
BIZENNAARDCHE DEN
SICHTS**

1. Museum Amel
2. Markt Kreuz Amel
3. Kapelle Ebberingen
4. Kanone Meyerode
5. Dornhof Verveth
6. Medel
7. Heppenbach

Information and navigation icons including a compass, a bicycle, and a tricycle. It also features logos for DG (Deutsches Geographisches Institut) and SOS 112 (emergency services).



 Sie sind hier
 Your place is
 2 km hier
 You are here



Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
2	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
3	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
4	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
5	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
6	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
7	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
8	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
9	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550

-  Parking
-  Bus stop
-  Home
-  Person

Vennbahn







•



Komoot Tourlog Vennbahn Tag 1

Das Tourlog vom ersten Tag: vom Parkplatz bei Aachen mit dem Pedelec zum Hotel.

Komoot Tourlog Burg Reinhardstein

Da der erste Teil der Vennbahntour nicht so lang war, sollte es noch zu einer Sehenswürdigkeit der Gegend - Burg Reinhardstein - gehen. Doch leider stimmen die Öffnungszeiten in Google nicht.

Komoot Tourlog Bévérce

Da die Burg nicht besichtigt werden konnte, sollte es in ein Nachbarstädtchen gehen. Doch leider waren die beschriebenen Wege nicht mit einem Tourenrad befahrbar. Ein Mountainbike wäre eher angesagt gewesen. Also ging es unverrichteter Dinge wieder ins Hotel zurück.

Komoot Tourlog Vennbahn Tag 2

Der zweite Tag mit dem größten Abschnitt der 3-Tages-Tour.

Komoot Tourlog Vennbahn Tag 3

Der letzte Tag mit dem letzten Teilstück der Vennbahn: vom Hotel wieder zurück Richtung Aachen.

Komoot Tourlog "Endstück Vennbahn"

Hierbei handelt es sich um das Endstück der Vennbahn. Geparkt hatte ich etwas vor Aachen, um mit dem Rad nicht durch den Stadtverkehr fahren zu müssen. Letztendlich wollte ich das Stück doch noch fahren, aber ich würde zukünftig auf dieses Stück doch verzichten: zu viel Stadtverkehr (= Kreuzungen, Ampeln, Bordsteine, Fahrzeuge, ...) Die anderen ~100 km der Vennbahn sind so schön, dass ich auf diese paar Kilometer verzichten kann.

Hotel 'Chez Phil'



'Chez Phil'

Gesucht war ein Hotel, welches ungefähr auf $\frac{1}{3}$ der Wegstrecke liegt. Zusätzlich sollte es in der Nähe des Radwegs Vennbahn sein, es sollte möglichst Frühstück und Abendessen anbieten und wenn es einen guten Preis hat, wäre es auch noch von Vorteil. Ein absolutes Muss war die sichere Unterbringung der Räder über Nacht.

Die Suche dauerte nicht lang, bis sich das Hotel "[Chez Phil](#)" in Robertville als perfekter Treffer herausstellte.

Das Hotel liegt tatsächlich auf knapp $\frac{1}{3}$ der Wegstrecke. Dabei ist das Hotel nur knapp 2 km von einer Abfahrt der Vennbahn entfernt. Frühstück und Abendessen wird ebenfalls angeboten und die Räder sind in der Nacht sicher eingeschlossen. Dabei ist das Hotel auch noch sehr preiswert. Gebucht!

Und auch im Nachhinein hat sich das Hotel als perfekt herausgestellt: morgens zum Frühstück in das Restaurant, zurück nach oben ins Bad, ab zu den Rädern und losfahren. Abends bei der Ankunft hoch aufs Zimmer, duschen und wieder runter zum Abendessen ins Restaurant. Kein unnötiges Hin- und Herfahren zu einem (anderen) Restaurant notwendig. Und genauso wie das Hotel selbst ist auch das Essen im Restaurant gut & günstig. Dabei wurden wir auch gefragt, um wie viel Uhr Frühstück und Abendessen serviert werden und ob direkt ein Tisch reserviert werden soll.

Ein weiteres persönliches Highlight waren dann auch noch die Cocktails: ebenfalls gut und günstig und nach dem ganzen Tag strampeln darf man sich neben einem Abendessen und einer Flasche Wein auch noch den einen oder anderen Cocktail gönnen. Wer ordentlich sportlich unterwegs ist, darf auch ordentlich essen.

Bilder vom Hotel



_ alle Zimmer neu eingerichtet

-

Menu listing for 'Le Petit' restaurant, featuring sections for SOUX, ALCOOLS, FROID, SNACK, BOISSONS CHAUDES, SMOOTHERS, APPETITIFS, BERRES EN BOUTEILLE, BERRES AU FLÛT, COCKTAILS, YIN, and ASSIETTES FROIDES. Includes prices and descriptions for various dishes and drinks.

... nach der Radtour alles für den kleinen ...

Menu listing for 'Le Petit' restaurant, featuring sections for SOUX, SNACK, BOISSONS CHAUDES, SMOOTHERS, APPETITIFS, BERRES EN BOUTEILLE, BERRES AU FLÛT, COCKTAILS, YIN, and ASSIETTES FROIDES. Includes prices and descriptions for various dishes and drinks.

... & großen Hunger



ALCOOLS

Amaretto (4cl) 2.20 €
 Bayley's (4cl) 2.50 €
 Hoegaarden (2cl) 2.20 €
 Calvados (4cl) 2.50 €
 Cognac (4cl) 2.50 €
 Cognac (4cl) 2.50 €
 Eau de vie 4.50 €
 Eau de vie 2.20 €
 Eau de vie 2.20 €
 Eau de vie 2.20 €

Fruitées		
4.00 €	Hoegaarden Rosée (blanche à la framboise) 25cl.	3.00 €
4.00 €	Kasteel Red 33 cl.	4.30 €
2.50 €	Lefte ruby	3.60 €
4.50 €	Leffe Saint-Louis pêche 25cl.	3.50 €
4.50 €	Tourtel twist 0°	2.50 €
4.50 €		
Sans alcool		
5.00 €	Jupiler sans alcool 25 cl.	2.60 €
3.00 €	Hoegaarden 0° 33 cl.	3.80 €
4.00 €	Lefte blonde 0% 33 cl.	3.80 €
4.50 €	Tourtel twist fruitée (sous réserve)	2.60 €
2.10 €		
1.80 €		
4.00 €	COCKTAILS	
4.30 €	Avec Alcool	
4.00 €	Cocktail maison	7.00 €
4.30 €	3 Alcools, jus d'orange, grenadine	7.00 €
4.30 €	Cuba libre	
3.50 €	Rhum brun, coca, citron vert	7.00 €
4.00 €	Planter's Punch	
4.00 €	Rhum, jus d'orange, jus d'ananas, sucre de canne, grenadine	7.00 €
5.00 €	Tequila sunrise	
1.50 €	Tequila, jus d'orange, sirop de grenadine	
0.80 €	Apérol Spritz	1 X 1 = 7.00€ ou 1 X 2 = 11.50€
1.50 €	(Apérol, Prosecco, trait de soda, orange)	
	Amaretto Sour	7.00 €
	Amaretto, jus de citron, eau, sucre	
€4.50	Ti-Punch	7.00 €
	Rhum blanc, sucre de canne, citron vert	
	Sangria avec fruits frais (en saison)	5.00 €
4.70 €		
3.50 €	Sans Alcool	
3.80 €	Cocktail Rio	4.50 €
3.50 €	Jus d'orange, limonade, sirop, citron vert	
	Bora Bora	4.50 €
	Jus d'ananas, jus passion, grenadine, jus de citron	
5.50 €		
5.50 €	VIN	
5.50 €	Vin patron (blanc-rosé-rouge) 10cl. 2.60 € - 25cl. 5.50 € - 50cl. 9.90 €	
20 €	Vin du patron « Archère » Languedoc (blanc-rosé-rouge)	15.00 €
80 €		
20 €	Chardonnay – Richemer blanc	18.00 €
30 €	Viognier – Richemer blanc	18.00 €
30 €	Pinot Blanc – Comte Ribeauvillé	22.00 €
0 €	Charmes (Moelleux) 3.10€ - 25cl. 7.50€ - 50cl. 14.50€ - bout.	20.00 €
0 €	Côtes de Provence Rosé – Note bleue	23.50 €
	Pinot Noir Lentz – Rouge (frais)	27.00 €
	King Rabbit – Malbec Rouge	18.00 €
	Bordeaux Chateau La grave Singalier Cuvée Rubis – Rouge	18.00 €
	Côtes du Rhône Vieilles vignes - Vinsobraise - Rouge	19.00 €
	Val de Loire - Sancerre - Sauvignon - Rouge (37.5cl.=15.00€)	26.00 €

lecker: jede Menge Cocktails!





Hotelflur mit Zimmern rechts und links





kostenloses WLAN mit ausgezeichnetem Empfang!



**Consignes pour les hôtes
Comment prévenir l'incendie?**

1. Ne pas fumer dans les chambres.
2. Ne touchez pas à l'installation électrique et n'essayez pas de la modifier sans autorisation de la direction.
3. N'utilisez pas d'éclairage ou de tout des susceptibles de provoquer un incendie.
4. Ne laissez pas dans les chambres au moyen d'appareils ne faisant pas partie de l'équipement de l'établissement.
5. Procédez à une reconnaissance des dangers d'incendie à proximité de votre chambre.
6. Ne vérifiez pas de longe sur les appareils de chauffage.

**Richtlijnen voor de gasten.
Hoe kunt u brandgevaar voorkomen?**

1. Rook niet in kamers.
2. Raak niet aan de elektrische installatie om die aan te passen of te veranderen zonder toelating van de directie.
3. Gebruik geen voorwerpen of vloeistoffen die brand kunnen veroorzaken.
4. Maak geen eten klaar in de kamers met toestellen die geen deel uitmaken van de uitrusting van de richting.
5. Maak u vertrouwd met de evacuatiewegen in de nabijheid van uw kamer.
6. Leg geen accessoires dingen op de verwarmingsapparaten.

**Instructions with respect to
Fire prevention.**

1. Don't smoke while in rooms.
2. Don't try to modify the electrical equipment without prior permission of the director.
3. Don't use objects or liquids that could start a fire.
4. Don't cook in the bedrooms with equipment that does not belong to the establishment.
5. Take a look at the emergency exits nearby your room.
6. Don't dry the linen on the heating equipment.

**Anweisungen für die Gäste.
Brandverhütung.**

1. Rauchen Sie nicht in Zimmern.
2. Berühren Sie die elektrische Anlage nicht, um sie anzupassen oder umzuändern, ohne Erlaubnis der Direktion.
3. Gebrauchen Sie keine feuergefährlichen Gegenstände oder Flüssigkeiten.
4. Kochen Sie in den Zimmern nicht mit Apparaten, die nicht zu der Ausrüstung der Einrichtung gehören.
5. Erkundigen Sie sich nach den Fluchtwegen in der Nähe Ihres Zimmers.
6. Legen Sie keine Wäsche zum Trocknen auf die Heizkörper.

Téléphone responsable 0032(0)495381045 - service de secours: 112



Que faire en cas d'incendie?

1. En cas d'incendie, vous serez averti par une installation spéciale.
2. Si vous découvrez un incendie, vous devez immédiatement et avant la moindre hésitation, en informer le personnel de l'établissement.
3. Le personnel de l'établissement est entraîné à combattre l'incendie à l'aide d'équipement des personnes ainsi qu'il peut, en tout temps, à votre sécurité en attendant l'arrivée des services d'incendie.
4. Couvrez votre visage, tenez la tête et tenez-vous par le plus court chemin vers la sortie de la zone de secours.
5. Suivez les consignes du personnel de l'établissement.
6. Afin de protéger vos effets personnels, vous devez impérativement les placer en longe ou en bagage muni de serrure à clé et la boucler.
7. Utilisez, sans aucun recours, le panneau de secours et l'éclairage d'urgence.
8. Evitez les escaliers entrecroisés et rendez-vous au point de rassemblement vers le refuge ou le lieu de secours. Les vestiaires de secours et l'éclairage d'urgence sont également balisés et indiqués, même lorsque l'éclairage normal fait défaut.
9. Groupes vous devez stabiliser ment.

Wat moet u doen bij brand?

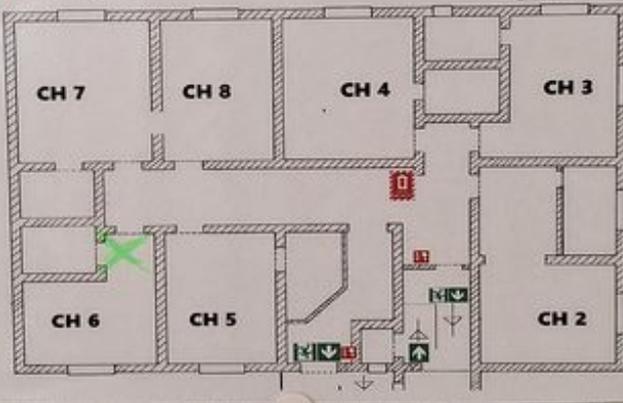
1. In geval van brand wordt u door een speciale installatie verwondigd.
2. Indien u een brand of een rookwaaier ontdekt, moet u onmiddellijk de personeelsleden hiervan in kennis stellen.
3. Het personeel van de richting is getraind om brand te bestrijden en een evacuatie van de gasten te leiden, en zal zo ver mogelijk voor uw veiligheid zorgen in afwachting van de aankomst van de brandweerdiensten.
4. Verlaet de kamer aldus dat u "begeet" u langs de kortste weg naar de uitgang of de nooduitgang.
5. Volg de instructies van het personeel van de richting.
6. Om uw effecten te beschermen, pak ze op in een tassen of dozen met een slot en de mond te houden.
7. Gebruik de blauw met rood te gekleurde vlammewerter of de brandblusser die u in de hand hebt.
8. Verlaat de gangen niet naar de uitgang of de nooduitgang. De richting naar de nooduitgangen en de trapgevoeren, die verticaal zijn, is duidelijk aangegeven, zelfs wanneer de normale verlichting is uitgevallen.
9. Traanpanen u voor de richting.

What should you do in case of fire starts?

1. Should a fire start, you will be warned by a special installation.
2. If you discover fire or smoke or a smoke alarm, inform immediately the telephone exchange staff number: ...
3. The staff of the establishment has been trained to fight the fire, handle the evacuation of the residents and can, at any time, take care of your safety while waiting for the fire protection organization.
4. Leave your rooms immediately as you, taking the shortest possible way to the common exit or the emergency exit.
5. Follow the instructions of the staff members of the establishment.
6. With an end to protect your belongings, use a blue with red fire extinguisher or fire extinguisher.
7. Do not use the stairs, if you can be stopped, use the fire.
8. To protect your belongings and yourself, use a blue with red fire extinguisher or fire extinguisher in the emergency exit. The emergency exits and fire escape are clearly marked, even when the normal lighting does not function.
9. Gather in front of the establishment.

Wasschen Verfahren ist im Falle eines Brandes anzuwenden?

1. Bei Brand werden Sie durch eine spezielle Anlage alarmiert.
2. Wenn Sie Brand oder Rauch bemerken, rufen Sie unmittelbar die Telefonzentrale (Telefonnummer: ...).
3. Das Personal der Einrichtung hat Übung in Feuerbekämpfung und in Evakuieren der Gäste und ist in jedem Augenblick dazu bereit, für Ihre Sicherheit zu sorgen, bis lange bis die Feuerwehreinheiten an Ort und Stelle sind.
4. Verlassen Sie Ihr Zimmer, schliessen Sie die Tür und begreifen Sie sich auf dem kürzesten Weg nach dem Ausgang oder Notausgang.
5. Befolgen Sie die Anweisungen des Personals der Einrichtung.
6. Um Ihre Ausrüstung zu schützen, stellen Sie diese in ein blaues mit rotem Feuerlöschgerät oder Mund zu halten.
7. Benutzen Sie nicht die Aufzüge und keine Treppentrittstufen, wenn können.
8. Gehen Sie nicht in die verschiedenen Gänge und begreifen Sie sich direkt zum Ausgang oder zum Notausgang. Die Notausgänge und Treppentrittstufen sind deutlich mit blau-rot markierten Zeichen versehen und beleuchtet, sogar wenn die normale Beleuchtung ausfällt.
9. Versammeln Sie sich vor der Einrichtung.



Übersicht über die Zimmer und Fluchtwege

-



Wichtig: Steckdosensystem Typ 'E'



REGLEMENT :

Seules les personnes ayant réservés sont autorisés à accéder aux chambres.

Les chambres sont **disponibles à partir de 14h et doivent être libérée pour maximum 10h30.**

Le petit déjeuner est servi entre 8h30 et 10h.

Le room-service est soumis à majoration.

Les draps et serviettes ne sont pas changés pendant le séjour sauf si demande et sera soumis à un supplément.

Du petit équipement de toilette peut être demandé à la réception.

IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'UTILISER DES APPAREILS EMETTANT DES FLAMMES ET/OU DE LA CHALEUR DANS L'ETABLISSEMENT (sauf sèche cheveux).

IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER OU VAPOTTER DANS L'ENSEMBLE DE L'ETABLISSEMENT et même aux fenêtres. (pénalité équivalente au coût d'une nuitée).

Tout déclenchement intempestif de l'alarme incendie équivaldra à une pénalité financière de 75€.

En cas de dégâts ou de surcharge anormale d'entretien, nous restons libre de droit de facturer un supplément.

Pour la Direction,

Philippe

Frühstück ab 8:30 Uhr



— das Hotel früher

Fazit

Die Vennbahn ist nicht nur die längste sondern auch gleichzeitig schönste Radtour die ich bisher gemacht habe.

Die Tour geht durch Natur pur, man kreuzt hin und wieder Straßen aber zumeist geht es durch Natur ohne eine Straße auch nur in der Nähe zu haben. Von Verkehrslärm keine Spur.

Außerdem gibt es unglaublich viele Motive für Fotos. Ich musste mich zusammenreißen um nicht alle zwei, drei Kilometer an zu halten und Fotos zu machen. Dann hätte die Tour deutlich länger gedauert. Auch befinden sich an jeder relevanten Station Informationsschilder mit der Geschichte zu Bauten, Region, Geschichte. So dass wenn man fotografieren und lesen möchte man eigentlich schon 4 Tage einplanen sollte.

Das bemerkenswerteste ist jedoch die Qualität des eigentlichen Radweges: vom Startpunkt Aachen (wo der Radweg recht schlecht ist) mal abgesehen sind auf der gesamten Länge des Weges bis Luxemburg nur wenige hundert Meter Schotterweg, der Rest ist perfekt geteilter Radweg. Die Gesamtstrecke von 250 km hätte ich wohl nicht so gut geschafft, hätte der Radweg dieselbe schlechte Qualität wie die ersten Kilometer von Aachen aus: Wurzeln heben den Radweg dort immer wieder an, dass es schon ein wenig holperig beim Fahren ist. Hinter Aachen ist der Radweg jedoch bis Luxemburg perfekt.

Lediglich bei dem Überqueren der Straßen muss man ab und zu aufpassen: einige Übergänge sind absolut eben, bei einigen sind die Bordsteine abgeflacht, hin und wieder sind die Bordsteine jedoch viel zu hoch und es scheppert ordentlich, wenn man sie zu schnell überquert.

Weitere Informationen online

- » [Wikipedia: Vennbahn](#)
- » [Homepage der Vennbahn](#)
- » [Komoot: Vennbahn](#)
- » [Hotel 'Chez Phil' Robertville](#)

Vennbahn Imagefilm

Kommentare

Einen Kommentar schreiben