

Eine erste Runde (06.05.2023)

2023-05-18 20:00 (Kommentare: 0)

Es wird Zeit den Urlaub zu starten. Das bedeutet in Ruhe frühstücken, einkaufen und dann endlich die erste Radtour in Angriff zu nehmen.

Nach dem Ausschlafen (so gegen 9 Uhr) der letzte Blick auf die Uhr, danach ziehe ich die Uhr aus, den ich bin im Urlaub. Und im Urlaub ziehe ich die Uhr immer aus, ich brauche sie nicht. Ich tue das, was ich möchte, dann, wann ich möchte.

Dann reicht die Zeit für ein ruhiges Frühstück, und anschließend geht es (mit dem PKW, für das Rad wäre es dann selbst mit Satteltaschen zu viel) zum Einkaufen (ein Grundeinkauf) und es werden auch 83 Euro. Verbleibende Kleinigkeiten werde ich nach-und-nach mit Fahrrad holen.

An der Kasse (ich habe die Waren nur auf das Band gelegt und noch kein einziges Wort gesprochen) fragt die Kassiererin ihre Kollegin (obwohl ich kein Niederländisch verstehe, das habe ich verstanden) was ihr deutsch denn noch so machen würde. Scheinbar kann man Deutsche immer erkennen, selbst dann wenn sie keine Wort gesprochen haben.

Auf dem Rückweg fällt mir auf, dass der ['Speedlimiter'](#) eine gute Erfindung ist - er spart Geld, da man nicht permanent auf den Tacho gucken muss (zu Erinnerung: ab 1km/h zu viel wird es teuer) . Allerdings bin ich ein Hindernis für alle anderen, denn selbst Traktoren mit Tempolimit "30" fahren deutlich schneller.

Dann gibt es eine kleine Radtour um zu gucken, wann hat Bäcker auf hat. Demnächst soll es ja frisches Brot / Croissant zum Frühstück geben.

Anschließend ging es zur ersten richtigen Tour. Ein Blick auf die Uhr war ja nicht (ich trage ja keine mehr), ein Blick zum Sonnenstand zeigt jedoch "Süden", also irgendwas um 12 Uhr. Die wähle kleinste Tour, um einen langsamen Einstieg zu finden und um das Sitzteil zu gewöhnen, außerdem weil das Wetter nicht so toll aussieht.

Im Prinzip benötigt man keine Pedelec Unterstützung, alles ist sehr gerade. Als dann das Tröpfeln einsetzt, nutze ich dann doch die Unterstützung um etwas schneller in der Unterkunft zu sein.

Zum Abschluss gibt es dann einen "Fischburger" inspiriert bei "Nordsee".

Bilder des Tages







—
•



—
•



— sehr clever: ein Mülleimer den man aus dem fahrenden Auto heraus befüllen kann



— Sophiapolder



— hier wieder eine Tempo 60 Zone



— ist aber auch saugefährlich hier

-



- —







—
•



—
•



• – Paprika - einzeln in Folie eingeschweißt!

Uw eigen verse koffie



beim Eintreten: kostenloser Kaffee!?





mein 'Warenkorb' für 83 Euro





ein Motto



— das Zentrum von Watervliet



—

-











Selbstbedienungs-Regal

-



_ Sophiapolder

-



_ Sophiapolder

-



— Sophiapolder



— Sophiapolder



Europese Unie

Bekijk hier een filmpje over de Staats-Spaanse Liniën.

Bordeelschans

D Day in Het Land van Cadzand

13 april 1944. Een enorme vloot van bommevluchten met aan het hoofd de vlootcommandant van de Amerikaanse vloot, Vice Admiral Arthur W. Goodenough, arriveert op de kust van Cadzand. Het is de eerste dag van de landing van de Amerikaanse troepen op de kust van Cadzand. De landing wordt ondersteund door de Britse troepen die de kust van Cadzand bezetten. De landing wordt ondersteund door de Britse troepen die de kust van Cadzand bezetten. De landing wordt ondersteund door de Britse troepen die de kust van Cadzand bezetten.

Bordeelschans

Op een klein stukje land, het 'eiland' van de Bordeelschans, werd een belangrijke vesting gebouwd. Deze vesting was bedoeld om de kust van Cadzand te beschermen tegen een aanval van de vijand. De vesting was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt. De vesting was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt. De vesting was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt.

Fort van Scherpeke

Het fort van Scherpeke was een belangrijke vesting op de kust van Cadzand. Het fort was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt. Het fort was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt. Het fort was gebouwd in 1667 en werd in 1672 versterkt.

Het beleg van Sluis

In 1632 werd Sluis belegerd door de Spaanse troepen. De Sluis was een belangrijke vesting op de kust van Cadzand. De Sluis was een belangrijke vesting op de kust van Cadzand. De Sluis was een belangrijke vesting op de kust van Cadzand.

www.staatsspaanselinien.eu



•



STICHTING
HET ZEEUWSE LANDSCHAP

NATUURGEBIED

Aardenburgse Havenpolder

U gaat nu een natuurgebied binnen waar runderen grazen. Deze runderen helpen bij het beheer van het gebied. Ze zorgen voor het behoud van de afwisseling in het landschap. In de periode van 15 april t/m 15 november kunt u deze grazers dichtbij aantreffen. Als u de dieren niet stoort zullen ze u niet benaderen en kunt u uw weg normaal voortzetten.

Om het contact tussen het publiek en de dieren rustig te laten verlopen, vragen wij u het volgende:

- Vrije wandeling op wegen en paden
- Toegang tussen zonsopkomst en zonsondergang
- Betreden op eigen risico
- Flora en fauna niet beschadigen of verontrusten
- Runderen niet voeren
- Honden niet toegestaan

Stichting Het Zeeuwse Landschap | tel. 0113 - 503110 | www.hetzeeuwselandschap.nl









•



•



— Mister Lampe steht in vor Tür



—





der Busbahnhof 'Petit Paris' in IJzendijke

-







Petit Paris

601	601	5	5
<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>
<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>
<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>	<small>Wierden</small>

door**Zeeland**
CONNECTION

Petit Paris 







Video Sophiapolder

» [Info "Geführte Naturwanderung im Sophiapolder bei Oostburg"](#)

Komoot Tourlog

Kommentare

Einen Kommentar schreiben