

Motorradmesse Dortmund 2020

2020-03-06 16:18 (Kommentare: 0)

Corina zum Trotz geht es heute zur Motorradmesse. Denn abgesehen davon, dass ich noch einen Tag Resturlaub aus dem Vorjahr habe der sowieso verbraten werden muss, möchte ich die Aussteller unterstützen, die auf Grund des Corona-Virus ... (nein, keine weitere Auslassungen darüber). Dann doch lieber ein paar Informationen zur Messe ...

Früh aufstehen ist trotz Urlaub angesagt, denn ich möchte pünktlich um 9.00 Uhr beim Einlass rein. Zu diesem Zeitpunkt ist alles noch sehr leer und man hat ausgiebig Raum um sich alles in Ruhe an zu sehen und kann selbstständig von Stand zu Stand gehen, anstatt geschoben zu werden. Also die Rucksack und Kamera gepackt, Meindl Wanderschuhe an (es gibt keine besseren Schuhe für einen Messebesuch als Wanderschuhe), noch schnell für die Fahrt das Hörbuch "[Tödliche Oliven](#)" geladen und schon geht es auf die Autobahn, knapp 1 bis 1,5 Stunden Fahrzeit habe ich eingeplant.

Gegen 8.30 treffe ich in der Nähe der Messehallen ein, die Hauptzufahrtsstraße zu den Parkplätzen wurde mit einem Schild "Durchfahrt verboten" gekennzeichnet. Wer kommt denn auf so eine gute Idee? Die Zufahrt zu den Messeparkplätzen an einem Messetag zu sperren? Nach einigen, wenigen Umgehungsversuchen (Dortmund hat eine schöne Innenstadt, ein schönes Industriegebiet, eine schöne Wohngegend, ...) fand ich dann doch die Zufahrt zu meinem Stammparkplatz. Doch zu meiner Überraschung: freie Einfahrt, ich muss nichts zahlen! Doch dazu später mehr ...



Ich kann nicht sagen, ob es daran liegt, dass ich dieses mal an einem Freitag zur Messe gefahren bin: es ist früh morgens vor Messebeginn eigentlich immer recht leer, ab so leer wie heute war es dann in der Tat noch nie. Und das bezieht sich nicht nur auf den Parkplatz, sondern auch auf den Weg zum Messegelände der normalerweise immer von Pilgerströmen bewandert wird und auch der neu gestaltete Platz vor der Messe, wo in den Jahren bisher immer Menschenmassen auf die Öffnung warteten sind nicht zu sehen.



Das Ganze hat sich ein wenig nach Innen in die neue Halle verlagert, die jedoch auch recht leer ist. Für diejenigen, die sich [ihr Ticket online gekauft](#) (und dabei gleichzeitig auch noch Geld gespart haben), gibt es einen VIP Eingang, der einen schnelleren Zugang ermöglicht.



In der Halle macht sich Leere breit. Und Aussteller. Einige sind der Veranstaltung jedoch fern geblieben, wie z. B. "Wunderlich" oder auch "Motor Presse Stuttgart", aber auch der Stand von "Indian" scheint schmaler ausgefallen zu sein, als ursprünglich geplant.



Ein zu erkennender Trend waren die 125er Maschinen, die man nun als Besitzer eines Autoführerscheins ohne Prüfung ([aber mit einigen Fahrstunden und Voraussetzungen](#)) fahren darf. Als Einstieg dient z. B. diese Maschine für 2.850 Euro.



YAMAHA

CBS
ABS
ENGINE
MOTOR

STREET FIGHTER
FK12 SF

FK12 SF EUR: 2.850,-*

SPEZIFIKATION

MOTORART	EINZYLINDER LUFTGEKÜHLT
HUBRAUM	125CCM
MOTORVERDICHTUNG	9,2: 1
KRAFTSTOFFSYSTEM	CDU-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
MAX. POWER	11,15 PS bei 8.600 U / min
MAX. TORQUE	9,6 NM @ 7000 RPM
VORDERE FEDERUNG	UPSIDE-DOWN GABEL
HINTERE FEDERUNG	MONO-FEDERBEIN
VORDERBREMSE	300mm EINZELBREMSSCHEIBE
HINTERE BREMSE	240mm EINZELBREMSSCHEIBE
LEERGEWICHT	135KG

YAMAHA MOTOR CO., LTD. | YAMAHA MOTOR CO. (EUROPE) LTD. | YAMAHA MOTOR CO. (USA) INC.

Doch auch für Leute, die tatsächlich mehr als eine 125er fahren dürfen, ist der Einstieg in das Motorradfahren günstig zu haben, sogar mit Markenmodellen.



 **Benelli**

PURA PASSIONE DAL 1911 

IMPERIALE 400



MOTORTYP: Luftgekühlter 4-Takt Ein-Zylinder Motor, SOHC (single overhead camshaft),
HUBRAUM: 374 cm³ MAX. LEISTUNG: 15,5 kW (21 PS) @ 5500 U/min
LÄNGE/BREITE/HÖHE: 2170 mm / 820 mm / 1120 mm SITZHÖHE: 780 mm FARBEN: Schwarz, Rot
ab 3.999,-

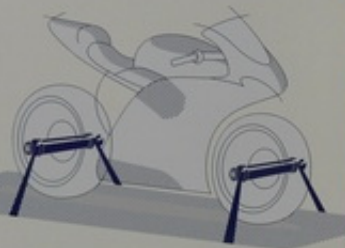
Unterrepräsentiert war hingegen das Thema "Elektro", welches hauptsächlich durch die Anwesenheit des Standes von "[ZERO](#)" abgedeckt wurde.



Dann gab es noch einiges für mich zu sehen im Bereich Zubehör, wie z. B. das [eil-zurr](#) System für Motorradanhänger, ein Fahrtraining, einen wirklich guten Brillenreiniger und günstige Spanngurte sowie sonstiges Kleinkram-Dingskirchen Zubehör zum Sonderpreis.

eil-zurr®

DAS INNOVATIVE TRANSPORTSYSTEM



- StVO konform verzurren
- von der **DEKRA** geprüft
- eil-zurr® - Made in Germany

— — — — —
www.eil-zurr.de

Das effektive **TRAINING** für Motorrad-Begeisterte

Unsere Kurse finden in verschiedenen Biker Regionen im Realverkehr statt
Wir bieten Tages-Kurse, 2-Tages-Kurse und 3-Tages-Kurse

Unsere Kurse haben **KLARE ZIELE:**

Intensives Training unter fachkundiger Anleitung
Perfektionierung Deines Fahrstils
Hohe Fahrsicherheit auf dem eigenen Motorrad

Das besondere bei **BIKER AKADEMIE:**

Wir arbeiten mit Funkanlagen
Feedback durch Foto- & Videoanalyse

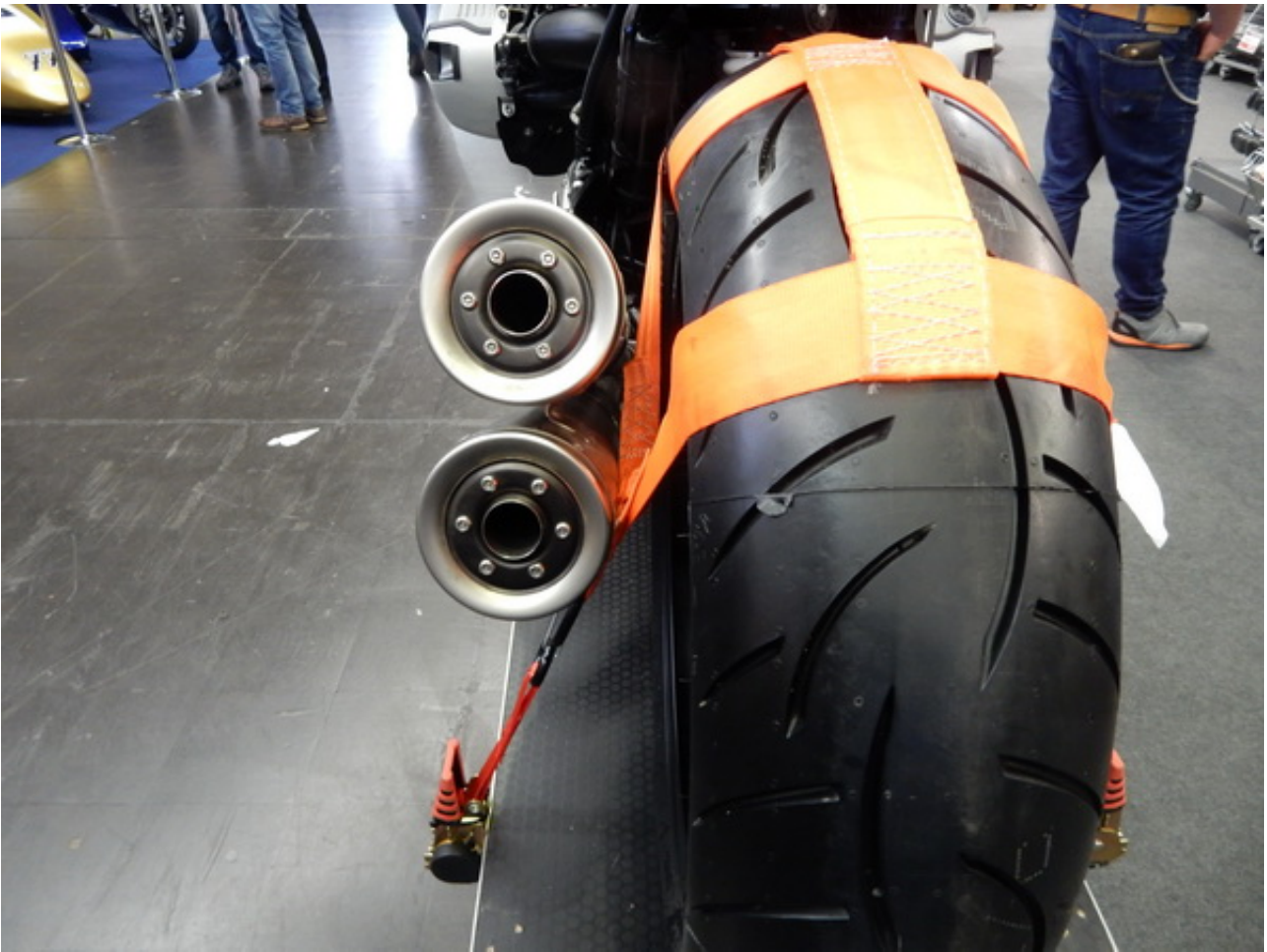


Mehr Fahrspass durch mehr Fahrsicherheit
Motorrad ist unsere Leidenschaft





Apropos Spanngurte: schön, dass man sich auf einer Messe alles mal in echt ansehen kann. So wurde mir klar, dass der Racefoxx Spanngurt der über den Reifen funktioniert nichts für mich ist, es sei denn, ich möchte Kardan und/oder Auspuff mit Mustern versehen.



Halle 5 war für mich persönlich wieder die interessanteste. Denn im Prinzip habe ich ja Motorrad und das ganze Zubehör. Ziele sind es, die fehlen. Und neben einigen Kartenmaterial, Infos über Hotels und Touren über z. B. Tirol, Dolomiten, Erzgebirge, Bayrischen Wald oder Harz habe ich auch mal ein [Prospekt für eine Tour nach Rumänien](#) mitgenommen.

Darüber hinaus gibt es natürlich auch bekannte Stände wie "[Kurven & Knödel](#)" oder "[Bikerbetten](#)" sowie etliche andere Stände von Hotels und Regionen die teilweise mit selbst hergestellten Spezialitäten zur Verköstigung an ihre Stände locken. Käse nehme ich gerne, beim Wein muss ich jedoch ablehnen - ich muss schließlich noch fahren.



Rekordzeit. Und auch dann ist der Parkplatz noch recht frei.



Bei der Ausfahrt folgte dann auch die Erklärung, warum die Einfahrt zum Parkplatz frei war: kassiert wird nun beim Verlassen des Parkplatzes. Der Grund ist die Tatsache, dass i. d. R. morgens zeitgleich mehr PKW auffahren als im Laufe des Tages den Parkplatz verlassen. So kommt es dann zum Stau, wenn schon bei der Einfahrt kassiert wird.

Der Nachteil ist jedoch, dass man nicht sein ganzes Geld auf der Messe ausgeben sollte - immer eine Reserve fürs Parken einplanen. Aber ist ja noch einmal gut gegangen!

Bilder

Eine Galerie mit einigen Bildern von der Messe befindet sich [hier](#).
Der Link ist bis zum 31. Juli 2020 gültig.

Kommentare

Einen Kommentar schreiben

