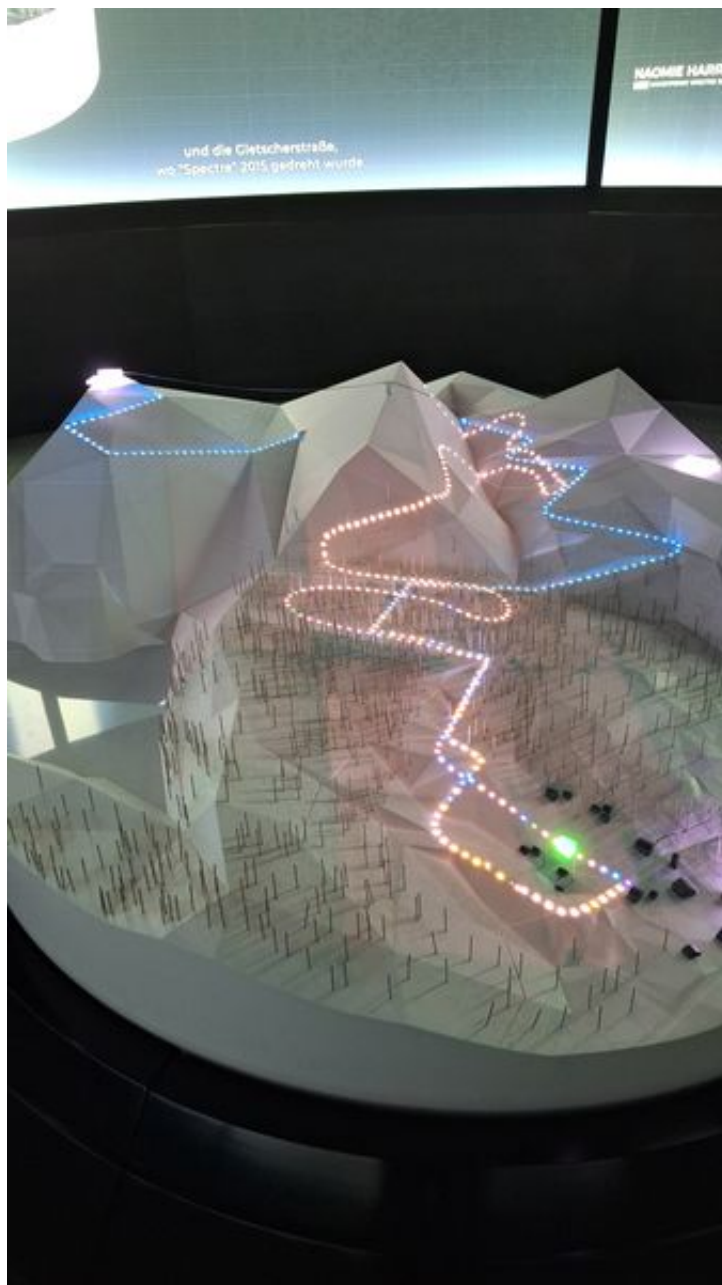


Alle Blogeinträge vom Österreich-Urlaub Sölden 2024

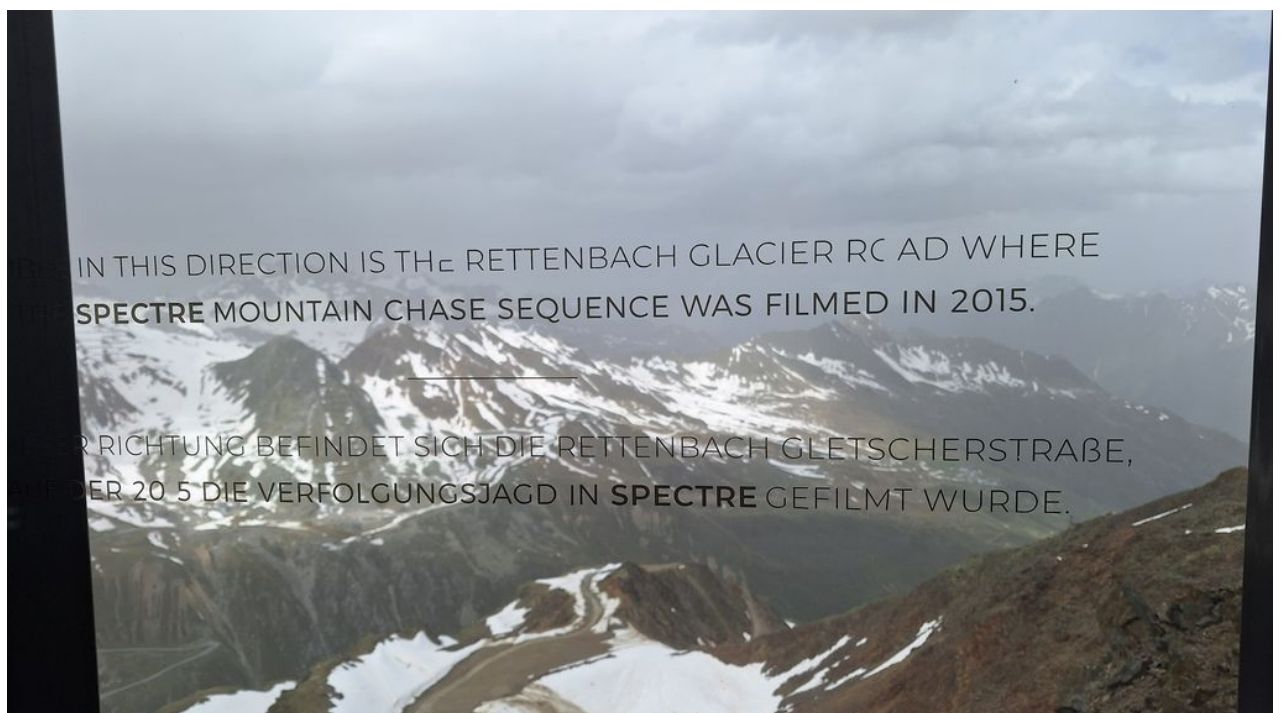
Die Bilder sind eine Zusammenfassung aus den folgenden Blogbeiträgen:

- 19.06.2024 [Es ist vorbei - los geht's](#)
- 20.06.2024 [Der Berg ruft!](#)
- 21.06.2024 [Trail, 007 & ice Q](#)
- 22.06.2024 [Danke, aber "Nein Danke"!](#)
- 23.06.2024 [Trail-Wanderung](#)
- 24.06.2024 [Das Ende](#)
- 25.06.2024 [Weiter gehts mit Triathlon](#)
- 26.06.2024 [Daily business](#)
- 27.06.2024 [Droben auf der Alm ...](#)
- 28.06.2024 [Ausschlafen, Einkaufen, Stadtbummel, Abendessen, ...](#)
- 29.06.2024 [Rettungshubschrauber im Bikepark](#)
- 30.06.2024 [Auszug](#)
- 01.07.2024 [Servus Österreich](#)

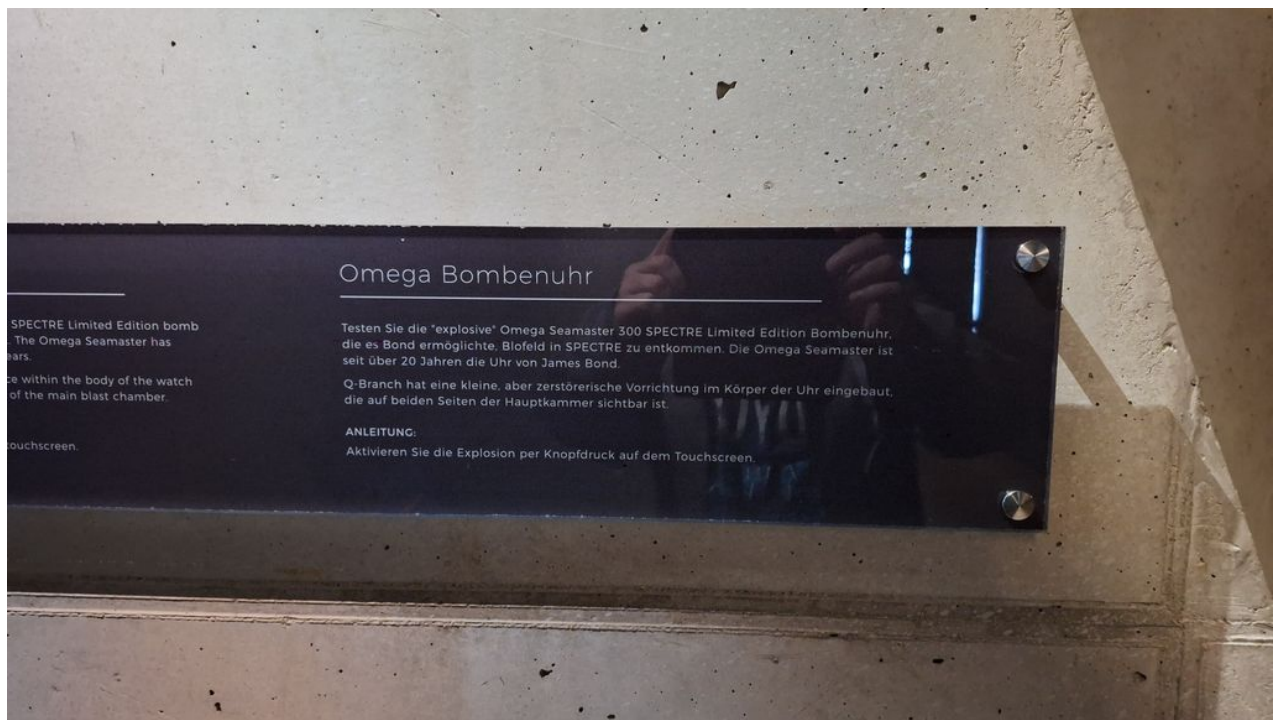


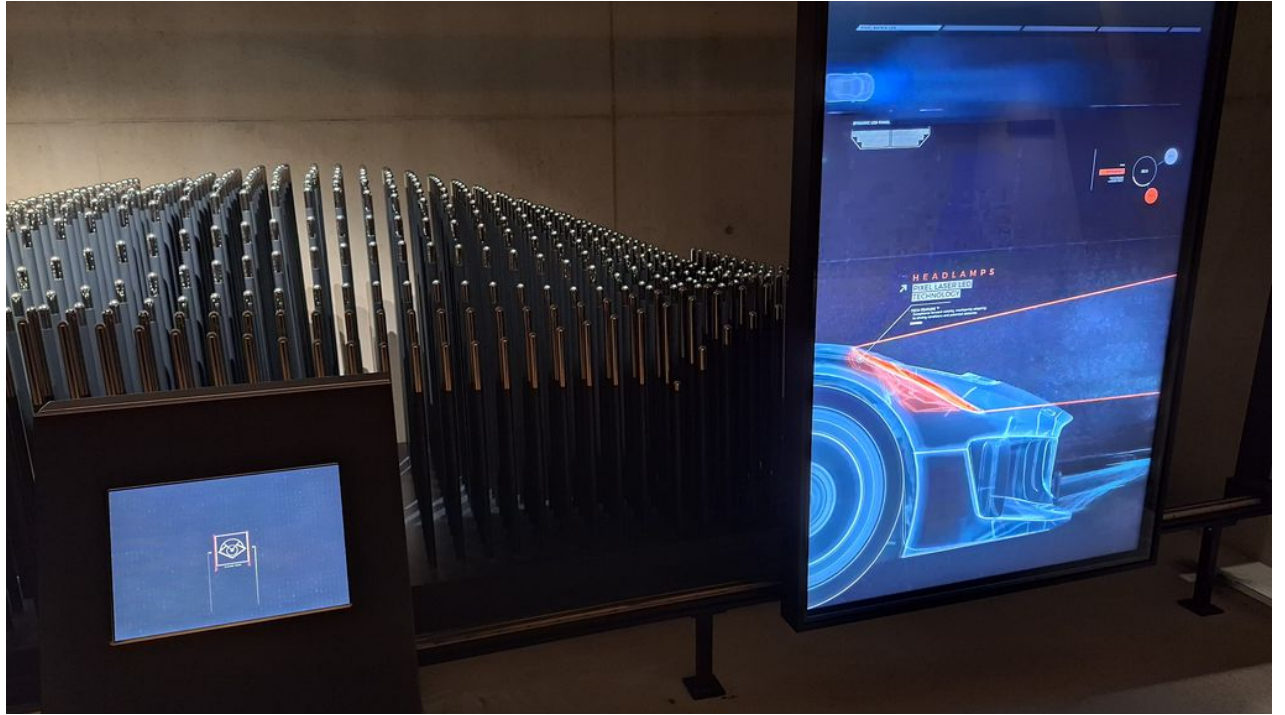


•

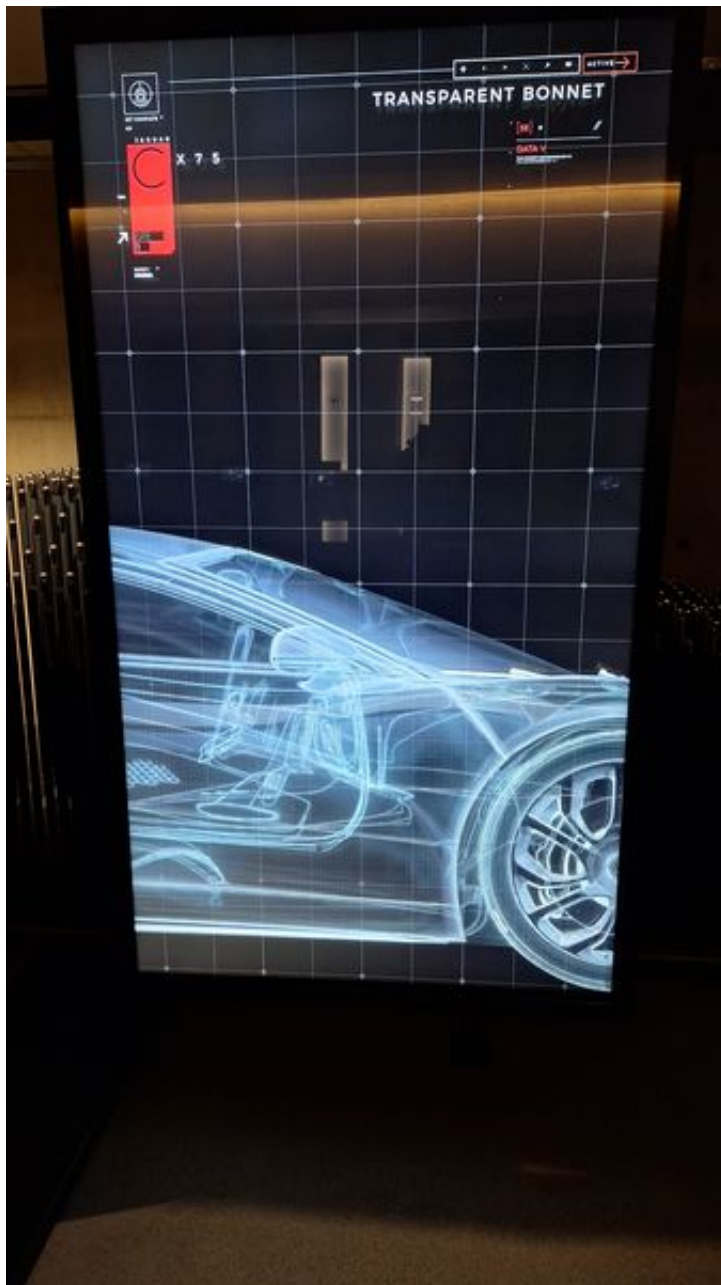




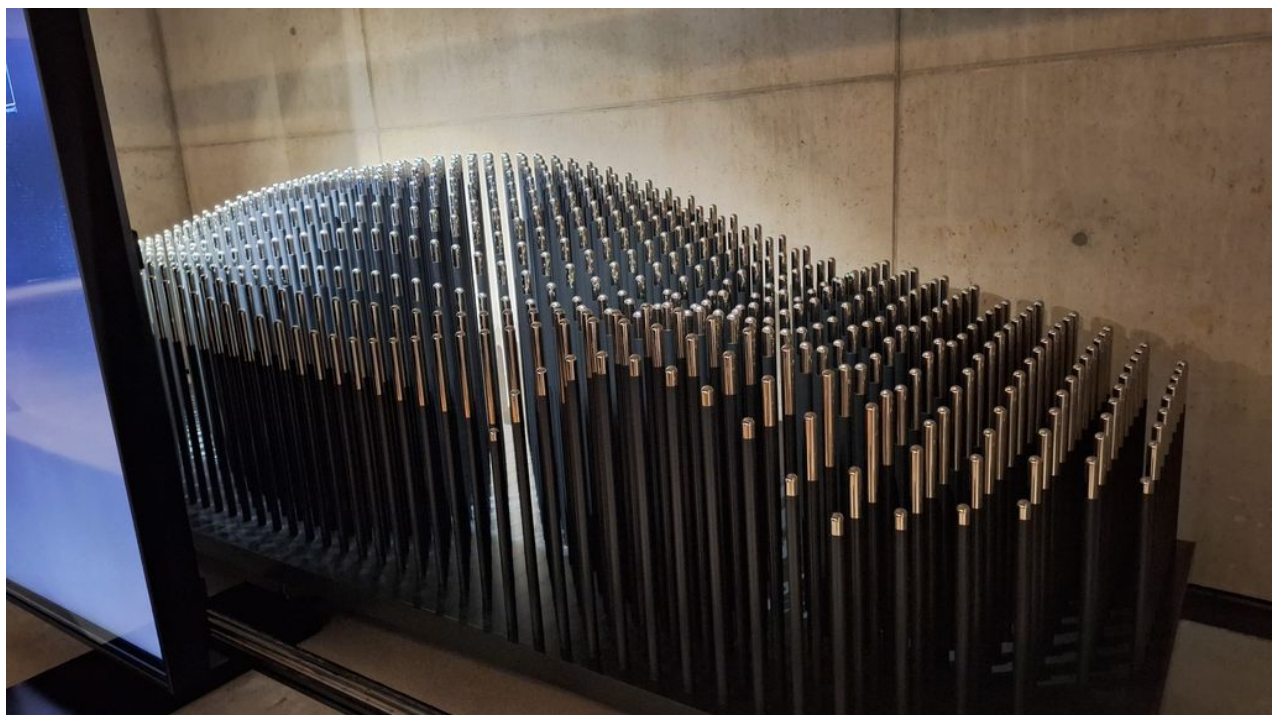








•





DURCHLEUCHTER

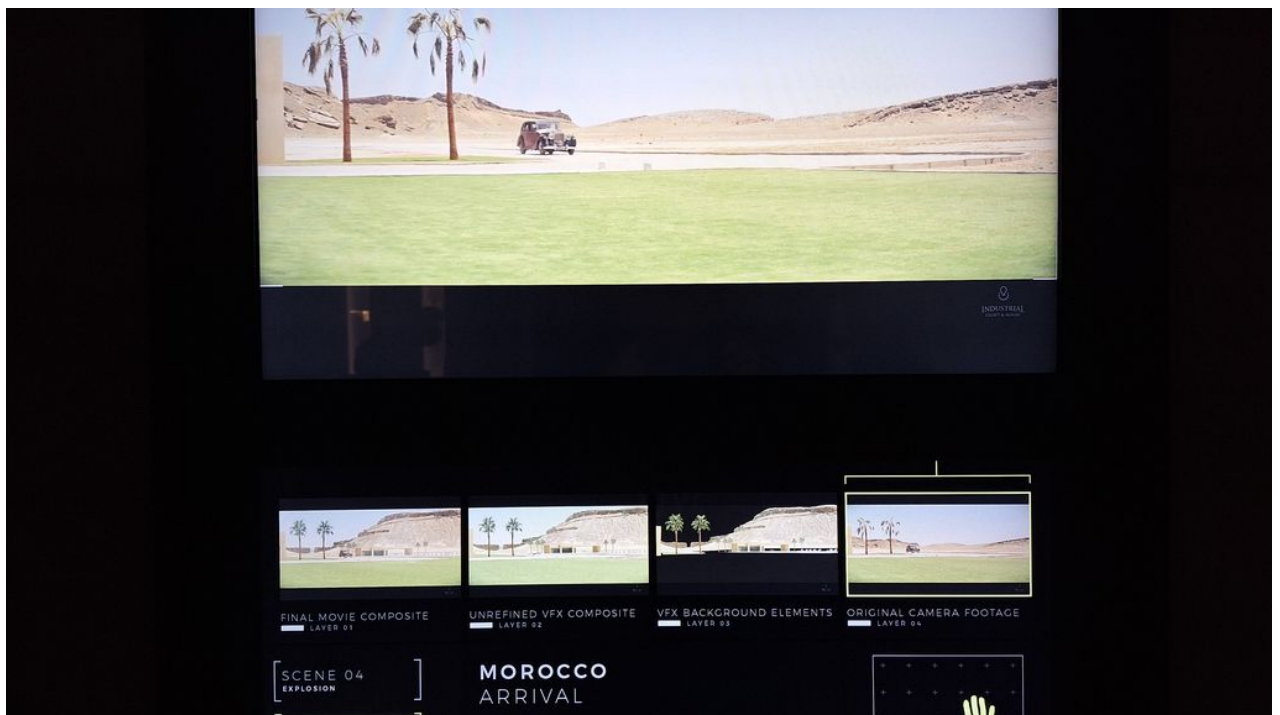
de in the SPECTRE car
were electric hybrids
ur-cylinder engine and
production, design cues
the current Jaguar range

Ein Jaguar C-X75 Konzeptfahrzeug wurde von Hinx in der SPECTRE Verfolgungsjagd in Rom gefahren. Zwei der in SPECTRE verwendeten Jaguar C-X75 waren elektrische Hybrid Fahrzeuge, die einen 502 PS starken 1.6-Liter-Turbomotor mit aufgeladenem Vierzylinder und zwei Elektromotoren kombinierten. Obwohl der C-X75 nie produziert wurde, finden sich Designelemente und Technologie aus diesem Konzept in der aktuellen Jaguar Serie mit I-Pace Technologie.

ANLEITUNG:

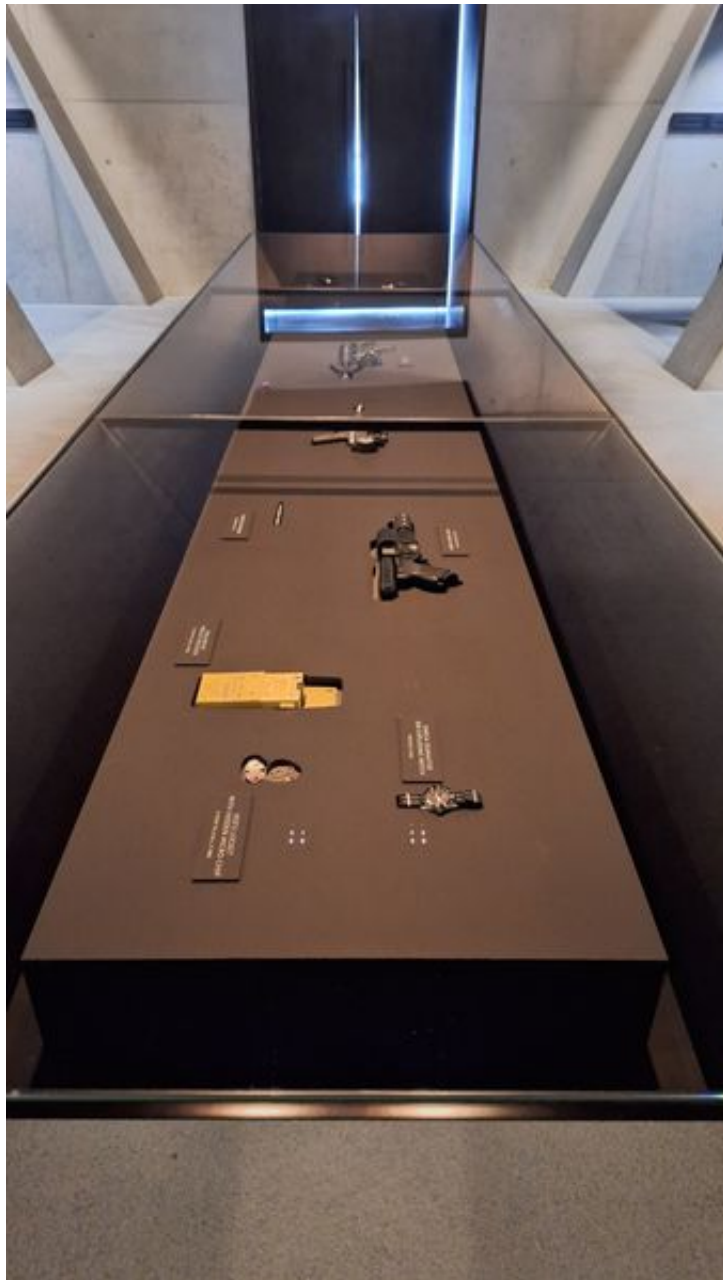
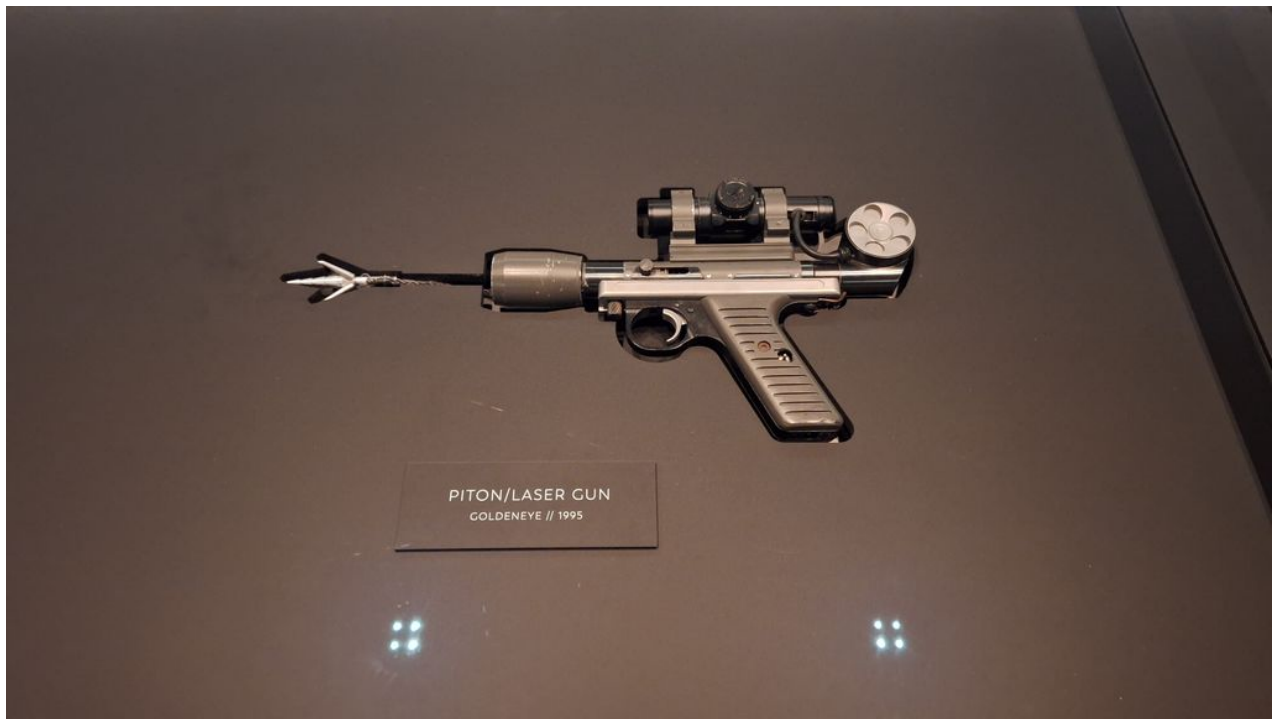
ght the new technology.

Navigieren Sie mithilfe des Touchscreens den Röntgenblick-Bildschirm, um die neue Technologie an vier Stellen im Auto zu erkennen.







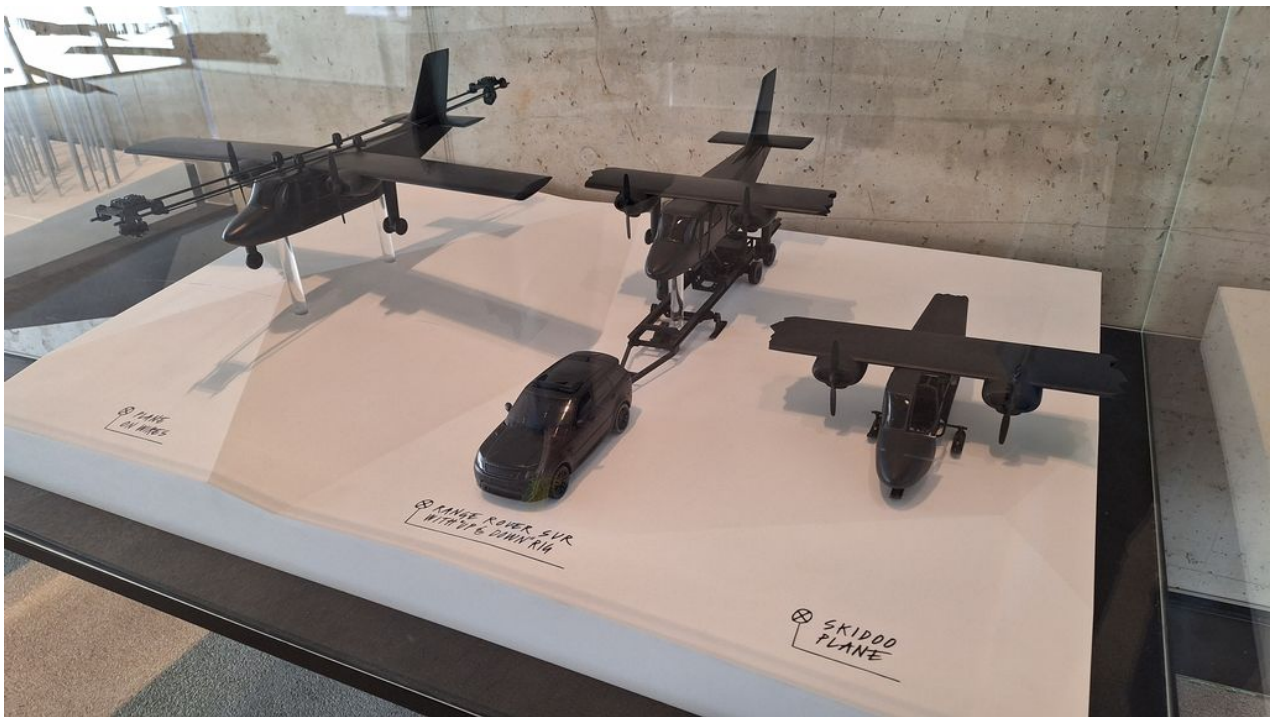


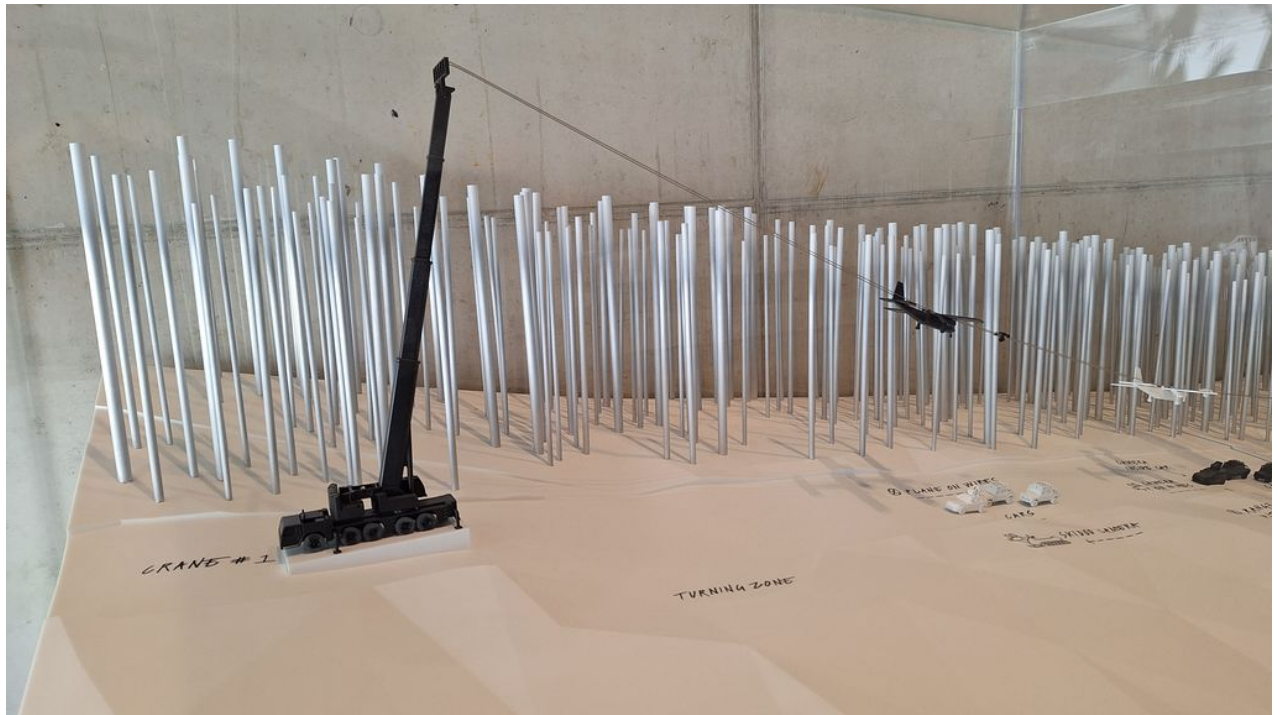
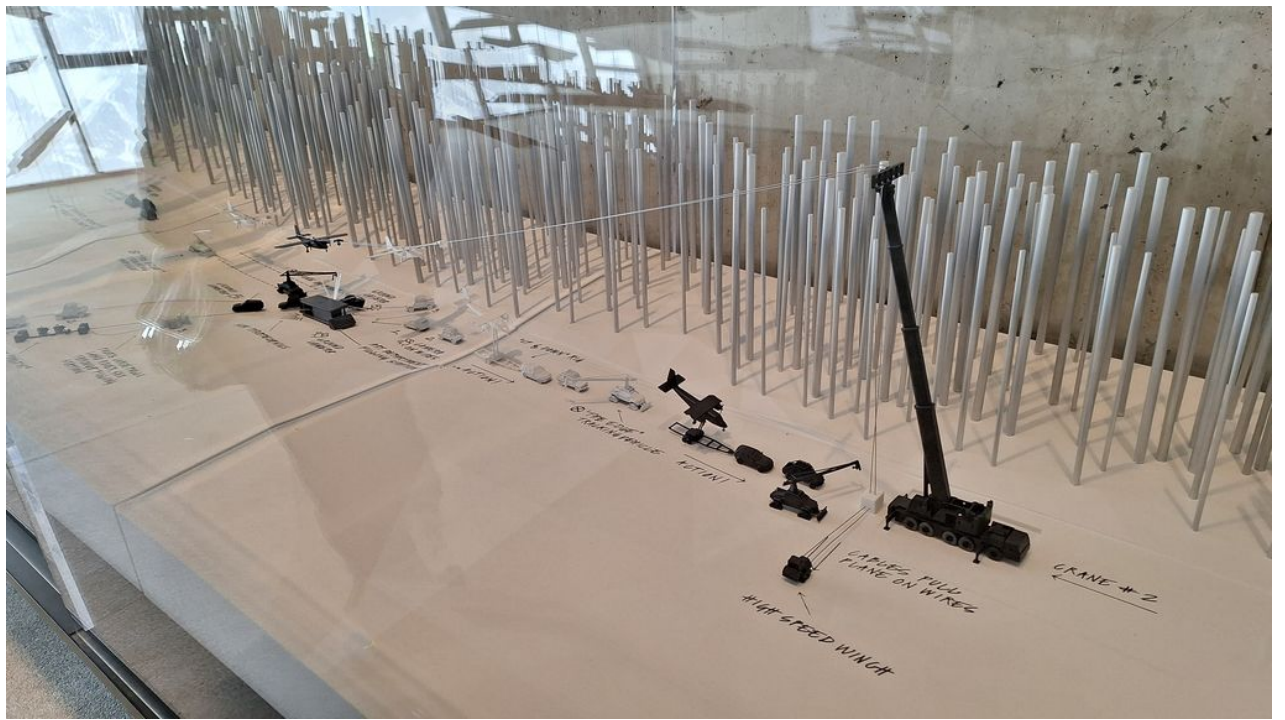




•

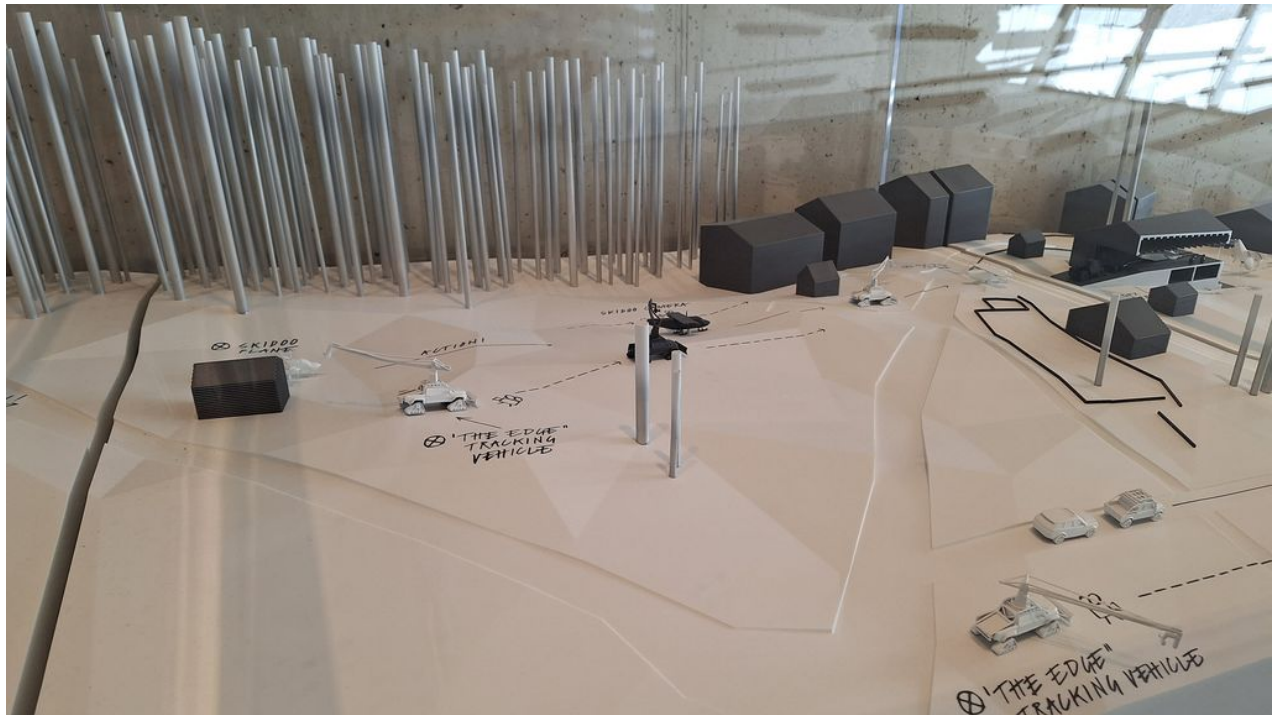


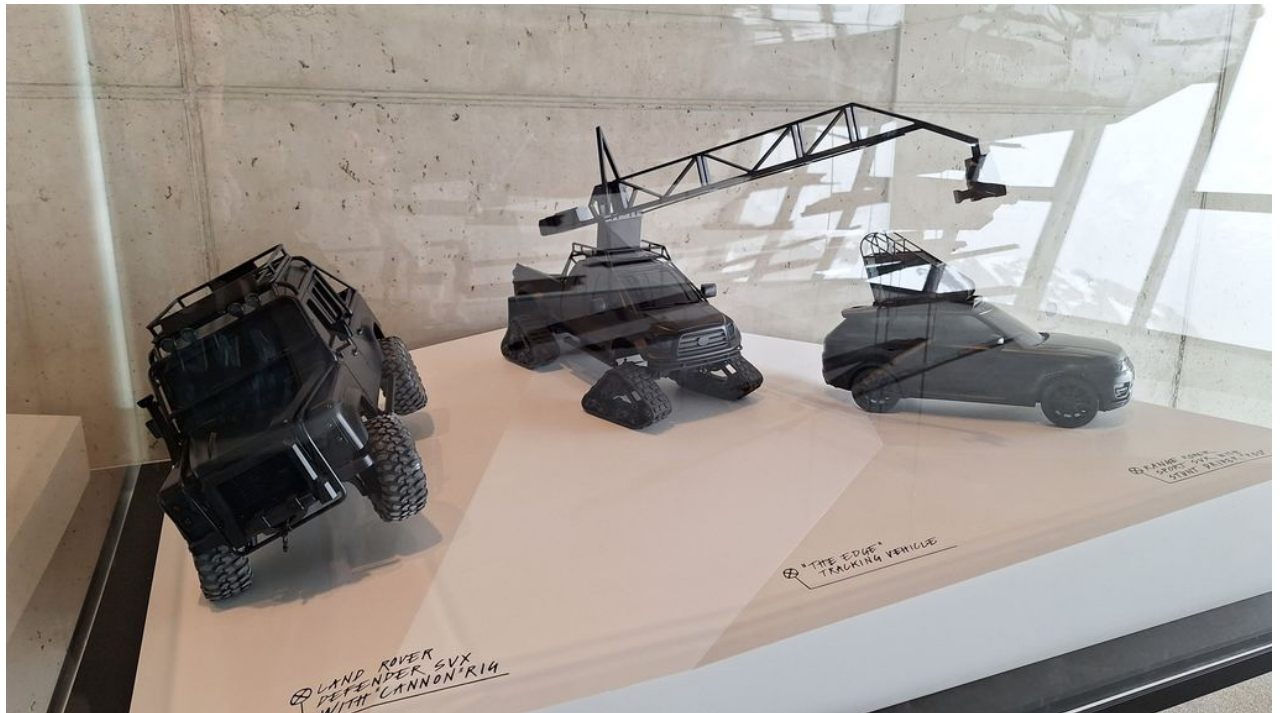
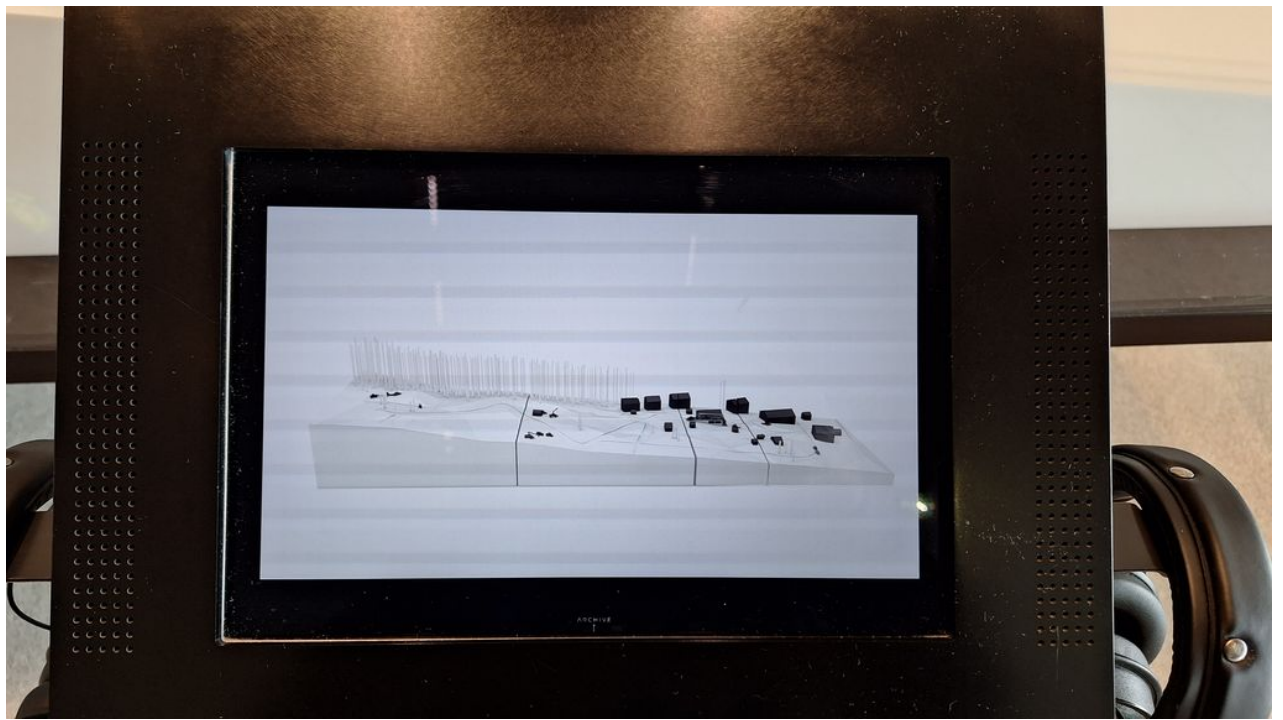


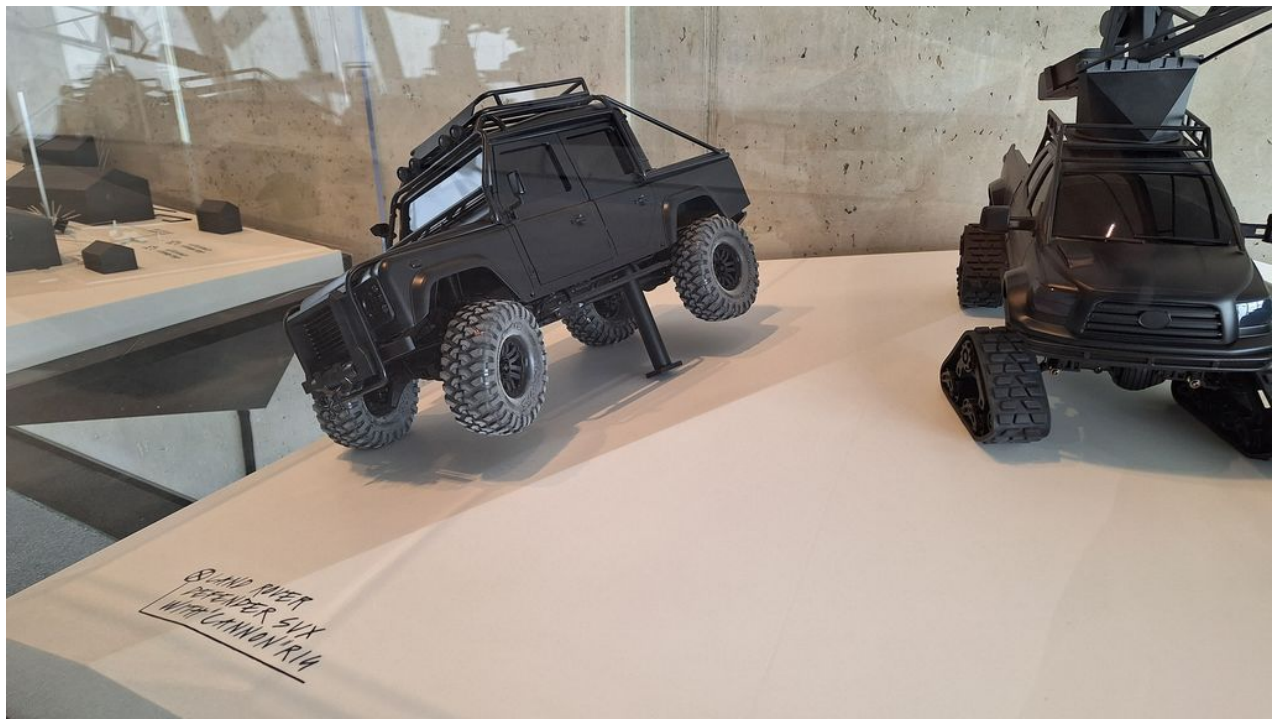


⑦ SHOT 1.

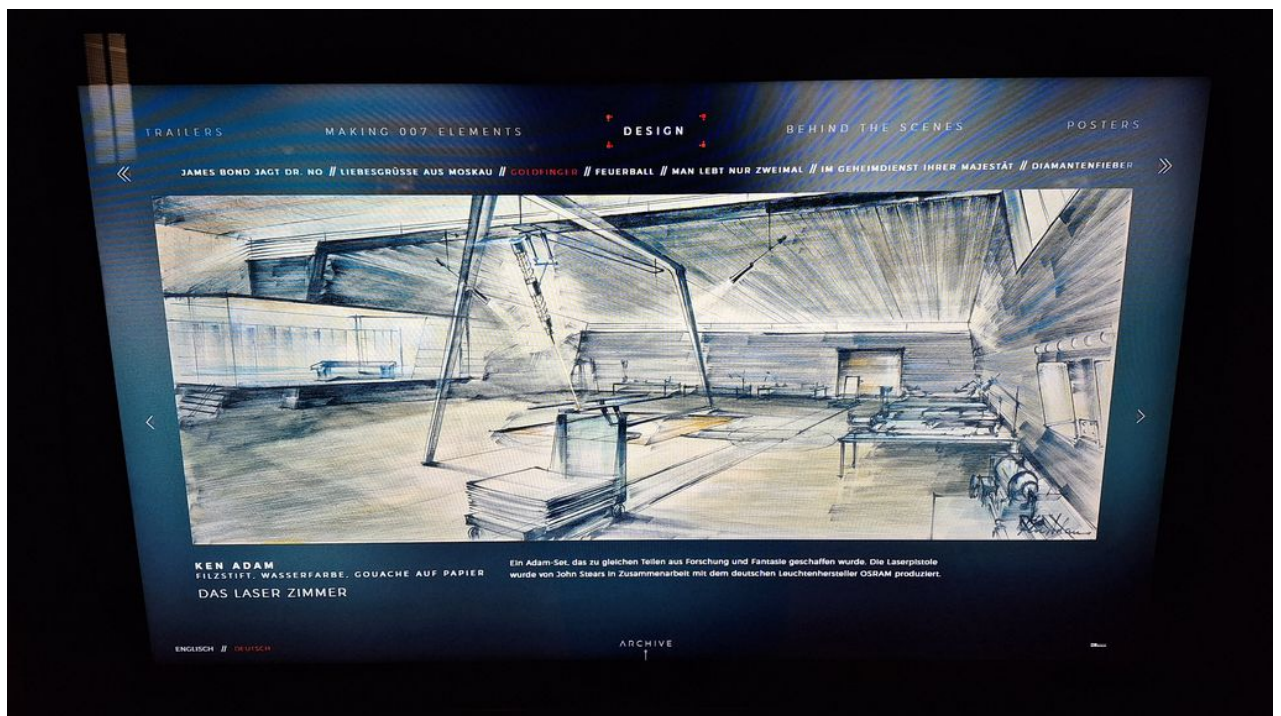
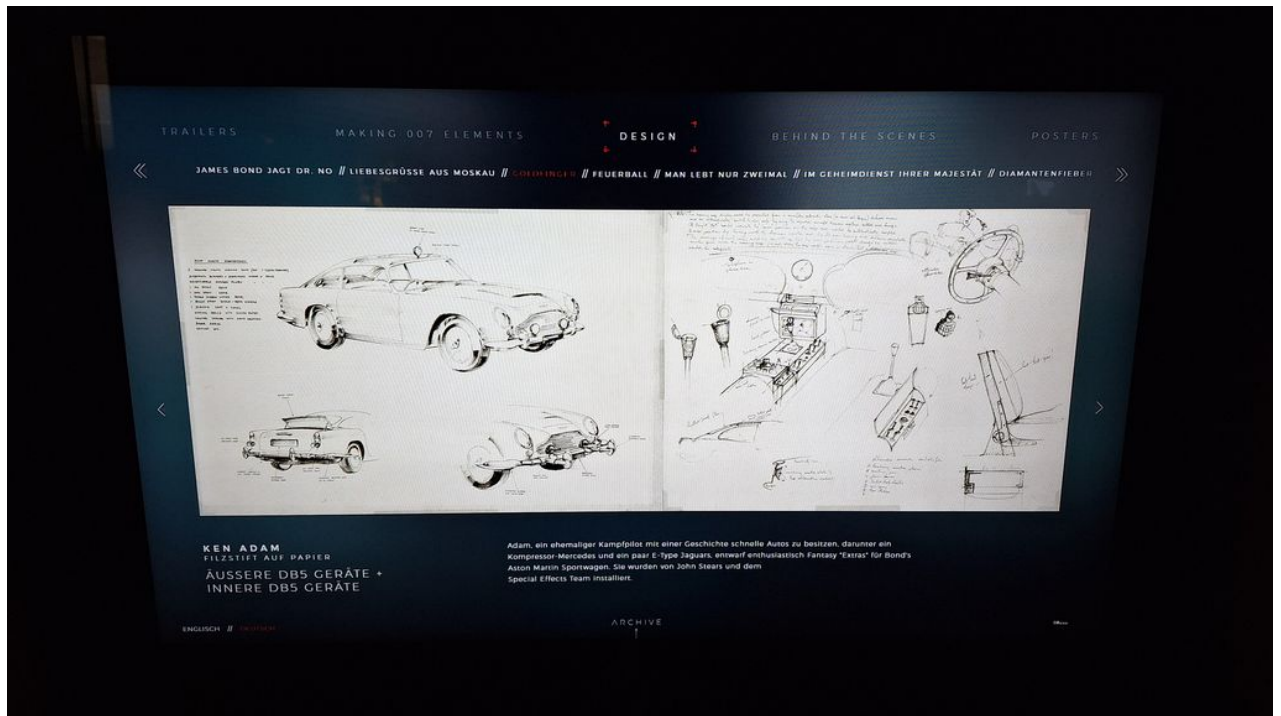
"PLANE DESCENT
& APPROACH"

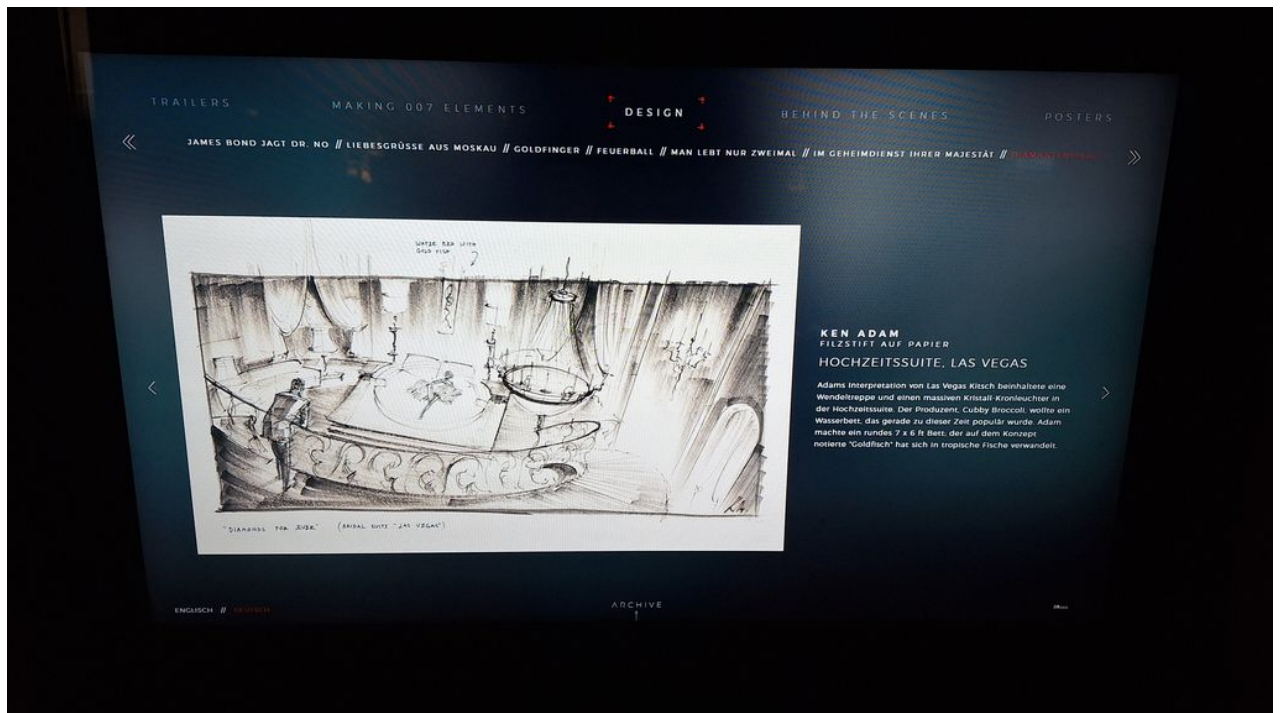
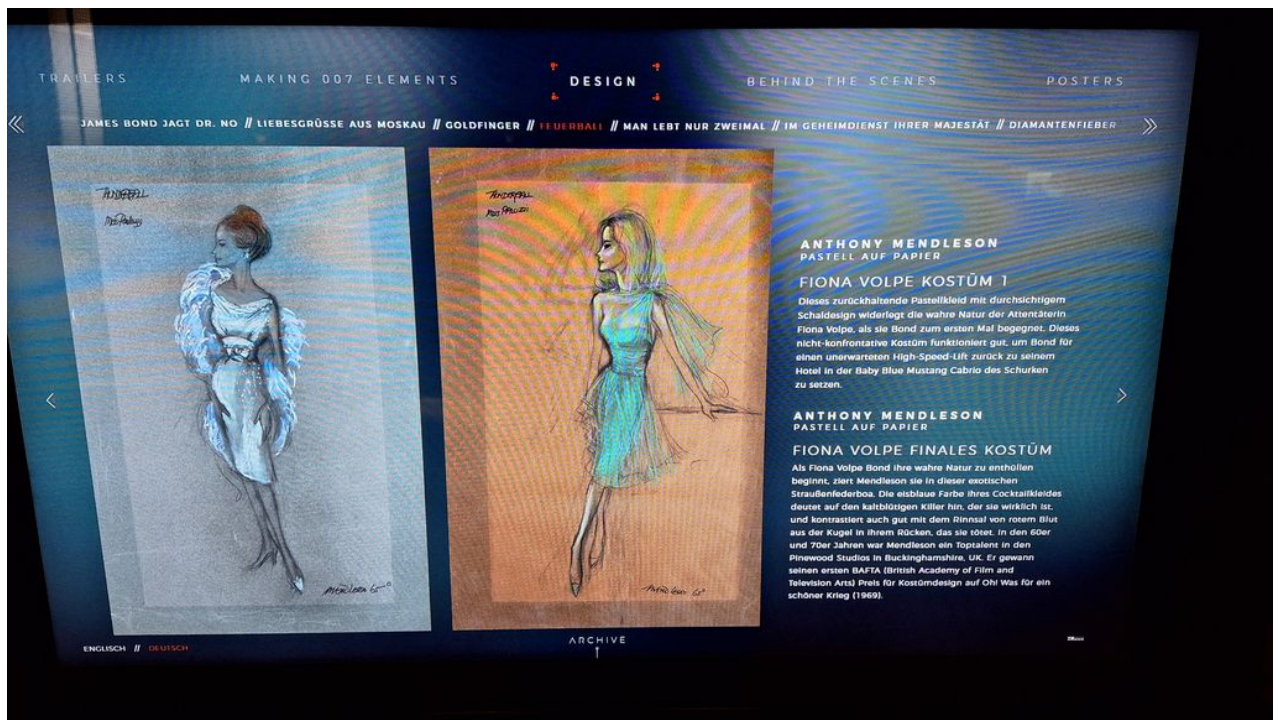


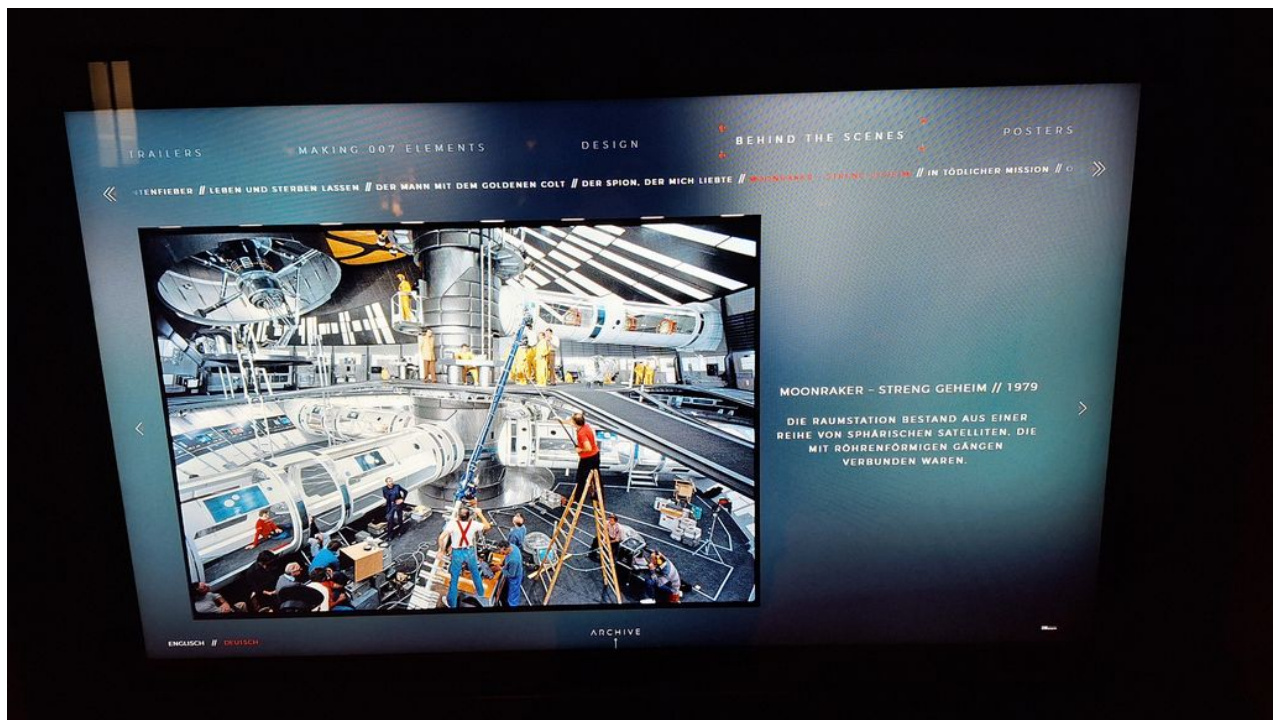






















Seite 3 von 7

- [Anfang](#)
- [Zurück](#)
- [1](#)
- [2](#)
- **3**
- [4](#)
- [5](#)
- [6](#)
- [7](#)

- [Vorwärts](#)
- [Ende](#)